

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

AMES

Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria

ANUNCIO

Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria

En sesión Plenaria de 28 de febreiro de 2013 prestouse aprobación inicial á Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria do Concello de Ames conforme ao modelo tipo da Deputación de A Coruña.

Dito acordo de aprobación inicial foi sometido a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, no Boletín Oficial da Provincia núm. 51, do 14 de marzo de 2013, sen que durante o referido prazo fora presentada ningunha reclamación.

De conformidade ao acordo Plenario de 28 de febreiro de 2013, ao non haberse presentado ningunha reclamación durante o prazo de exposición pública, o acordo de aprobación inicial quedou elevado a definitivo de maneira automática.

En cumprimento do previsto no artigo 70.2, en relación co artigo 65.2, da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases del réxime local (LRBRL), publícase o texto íntegro da Ordenanza xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria do Concello de Ames aos efectos da súa entrada en vigor.

“ORDENANZA XERAL MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR E SEGURIDADE VIARIA

ÍNDICE

Título preliminar: obxecto e ámbito de aplicación

Artigo 1. Competencia

Artigo 2. Obxecto

Artigo 3. Ámbito de aplicación

Título primeiro: a circulación urbana

Capítulo primeiro: normas xerais

Artigo 4. Usuarios, condutores e titulares de vehículos

Artigo 5. Normas de comportamento dos peóns

Artigo 6. Zonas peonís

Artigo 7. Zonas de prioridade investida e regulación de tráfico en circunstancias especiais

Artigo 8. Control do vehículo e outras obrigacións do condutor

Artigo 9. Circulación de motocicletas e ciclomotores e vehículos especiais

Artigo 10. Circulación de bicicletas

Artigo 11. Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano

Artigo 12. Actividades que afecten á seguridade da circulación

Artigo 13. Emisión de perturbacións e contaminantes

Capítulo segundo: sinalización

Artigo 14. Sinalización

Artigo 15. Alteración

Artigo 16. Sinalización de entradas

Artigo 17. Orde de prioridade

Artigo 18. Modificación temporal

Capítulo terceiro: a parada e o estacionamento

Sección 1.^a. A parada

Artigo 19. Parada

Artigo 20. Lugar de parada

Artigo 21. Modo de parada

Artigo 22. Parada de taxis

Artigo 23. Parada de autobuses

Artigo 24. Itinerarios

Artigo 25. Prohibicións

Sección 2.^a. O estacionamento

Artigo 26. Estacionamento

Artigo 27. Modo de estacionamento

Artigo 28. Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal

Artigo 29. Parte de estacionamento

Artigo 30. Maneira de estacionar

Artigo 31. Servizo colectivo

Artigo 32. Estacionamento limitado

Artigo 33. Prohibicións

Sección 3.^a. Dos cartóns de estacionamento para minusválidos e dos lugares habilitados para o estacionamento de minusválidos.

Artigo 34. Dos cartóns de estacionamento para minusválidos e dos lugares habilitados para o estacionamento de minusválidos.

Título segundo: das actividades na vía pública

Capítulo primeiro: obras

Artigo 35: Dos colectores e da carga e descarga en obras

Capítulo segundo: obstáculos na vía pública

Artigo 36. Elementos móbiles e fixos

Artigo 37. Retirada de obstáculos

Capítulo terceiro: carga e descarga

Artigo 38. Carga e descarga

Artigo 39. Vehículos dedicados

Artigo 40. Cartón de carga e descarga

Artigo 41. Manobra de carga e descarga

Artigo 42. Disposicións sobre carga e descarga

Artigo 43. Vehículos pesados

Artigo 44. Material descargado

Artigo 45. Precaucións

Artigo 46. Execución

Artigo 47. Prohibición

Artigo 48. Tempo máximo

Artigo 49. Exhibición de hora de inicio

Título terceiro: utilización privativa da vía pública

Capítulo primeiro: das autorizacións para entrada e saída de vehículos (vaos)

Artigo 50. Vaos

Artigo 51. Obrigacións do titular do vao

Artigo 52. Autorización

Artigo 53. Documentación

Artigo 54. Tipos de vaos

Artigo 55. Sinalización

Artigo 56. Responsabilidade polo uso

Artigo 57. Suspensión de autorización

Artigo 58. Revogación

Artigo 59. Baixa ou anulación do vao

Capítulo segundo: das reservas de espazo en vía pública

Artigo 60. Concepto

Artigo 61. Sinalización da reserva de espazo

Título cuarto: medidas cautelares

Capítulo primeiro: inmovilización do vehículo

Artigo 62. Supostos

Capítulo segundo: retirada de vehículos da vía pública

Artigo 63. Retirada de vehículos

Artigo 64. Perigo para a circulación

Artigo 65. Perturbación da circulación

Artigo 66. Obstaculización dun servizo público

Artigo 67. Perda ou deterioración do patrimonio público

Artigo 68. Tratamento residual do vehículo

Artigo 69. Estacionamento en zona de horario limitado

Artigo 70. Outros supostos de retirada

Artigo 71. Gastos

Artigo 72. Suspensión da retirada dun vehículo

Artigo 73. Retirada de obxectos da vía pública

Título quinto: da responsabilidade

Artigo 74. Persoas responsables

Título sexto: procedemento sancionador

Artigo 75. Órgano competente

Artigo 76. Valor probatorio das denuncias dos axentes

Artigo 77. Denuncias dos vixiantes de estacionamento limitado e cidadáns

Artigo 78. Procedemento administrativo

Artigo 79. Alegacións, escritos e recursos

Artigo 80. Prescrición e caducidade

Artigo 81. Contía das multas

Artigo 82. Redución e residencia

Artigo 83. Pagamento das multas

Artigo 84. Responsables subsidiarios do pago de multas

Disposición adicional 1.ª. O Servizo de estacionamento con limitación temporal

1. Obxecto
 2. Tipoloxía de usos e usuarios
 3. Título habilitante
 4. Cartón de residentes
 5. Vehículos excluídos
 6. Sinalización
 7. Obtención do título habilitante
 8. Horario e lugares
 9. Taxa
 10. Título habilitante pospagado
 11. Infraccións
- Disposición final

ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓNS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As entidades locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei reguladora das bases de réxime local e o seu texto refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das entidades locais, as cales a exercen dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das comunidades autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha ordenanza que regule os aspectos relacionados coa ela dentro do municipio.

O feito da circulación viaria é hoxe en día consubstancial ao ser humano, é a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula a poboación xa sexa na súa faceta condutora ou simplemente peonil, razón pola que require unha lexislación concreta e adecuada ás súas especiais circunstancias.

A capacidade normativa das administracións locais debe enfocarse cara á regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, co fin de mellorar a calidade de vida da cidadanía.

Este concello regula mediante a presente ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos municipios polo artigo 7 do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria e normativa concordante e complementar así como a lexislación estatal e autonómica neste ámbito.

TÍTULO PRELIMINAR: OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1.-Competencia.

A presente ordenanza dítase en exercicio das competencias atribuídas aos municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei de bases do réxime local e a Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Naquelas materias non reguladas expresamente nesta ordenanza aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei de seguridade viaria e os regulamentos ou outras normas que a desenvolvan ou poidan desenvolvela nun futuro.

Artigo 2.-Obxecto.

É obxecto da presente ordenanza:

1) A regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcadoiros entre todos os usuarios; compatibilizar a necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como fomentar a seguridade viaria e a prevención de accidentes.

2) O establecemento de medidas de limitación do estacionamento, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros, prestando especial atención ás necesidades das persoas que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos para favorecer así a súa integración social.

1) Establecer os importes das sancións pecuniarias correspondentes ás distintas infraccións, respectando os límites legais na normativa con rango de lei.

Artigo 3.-Ámbito de aplicación.

1. As normas contidas nesta ordenanza obrigarán aos titulares e usuarios das vías e terreos públicos urbanos e os interurbanos cuxa competencia fose cedida ao concello, que sexan aptos para a circulación ou que, sen ter tal aptitude, sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.

Mediante esta ordenanza regúlase o uso das vías urbanas do territorio municipal para a circulación de persoas e vehículos e será de obrigado cumprimento para todos aqueles que fan uso destas.

2. Enténdese por usuarios da vía a peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou a utilice para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMEIRO: A CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO PRIMEIRO: NORMAS XERAIS

Artigo 4.-Usuarios, condutores e titulares de vehículos.

1. Os usuarios das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, ou danos aos bens.

2. Os condutores deben utilizar o vehículo coa dilixencia, precaución e non distracción necesarias para evitar todo dano, propio ou alleo, coidando de non pór en perigo, tanto a si mesmos como os demais ocupantes do vehículo e ao resto de usuarios da vía.

O condutor deberá verificar que as placas de matrícula do vehículo non presentan obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura e identificación.

3. Os titulares e, se é o caso, os arrendatarios dos vehículos teñen o deber de actuar coa máxima dilixencia para evitar os riscos que comporta a súa utilización, manténdoo nas condicións legal e regulamentariamente establecidas, someténdoo aos recoñecementos e inspeccións que correspondan e impedindo que sexan conducidos por quen nunca obtivera o permiso ou a licenza de condución correspondente.

Artigo 5.-Normas de comportamento dos peóns.

1. Os peóns transitarán polas beirarrúas, as plataformas ou os paseos, preferentemente pola súa dereita, de forma que non obstrúan ou dificulten a circulación por elas doutros viandantes. Gozarán sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida. Nas vías urbanas sen beirarrúas ou con beirarrúas que non permitan o paso simultáneo de dúas persoas, pero que estean abertas ao tráfico de vehículos, os peóns deberán extremar as precaucións e circular preto das fachadas dos edificios, polo lugar máis afastado do centro da calzada.

2. Os peóns utilizarán os pasos sinalizados para cruzar as calzadas e, nos lugares que carezan destes, farano polos extremos dos bloques, perpendicularmente á calzada, asegurándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

3. Ao chegar a unha praza ou rotonda, os peóns deberán rodeala, salvo que estea habilitado un paso para cruzala.

4. Nos pasos de peóns regulados por semáforo, os peóns deberán respectar os seus sinais ou fases que lles afecten, así como calquera outro tipo de sinalización específica da vía pública.

5. Os peóns deberán respectar os sinais dos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, e seguir as súas indicacións.

Artigo 6.-Zonas peonís.

1. O concello poderá establecer illas ou zonas peonís nas que, como norma xeral, será prioritaria a circulación de peóns, e restrinxirase total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos excepto nas zonas especialmente autorizadas.

2. As illas ou zonas peonís disporán da sinalización correspondente á entrada e á saída. Nos sinais indicaranse as limitacións e os horarios, se procede, sen prexuízo de que se poidan utilizar outros elementos móbiles ou telemáticos que impidan a entrada e a circulación de vehículos na rúa ou zona afectada.

3. A prohibición de circulación e de estacionamento nas illas ou zonas peonís poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días, e poderá afectar a todas ou só algunhas das vías da zona delimitada.

4. As limitacións de circulación e de estacionamento que se establezan nas illas ou zonas peonís non lles afectarán aos seguintes vehículos:

a) Os do servizo de prevención e extinción de incendios, dos Corpos e Forzas de Seguridade, ambulancias e transporte sanitario e a aqueles outros vehículos de servizos públicos de limpeza, reparación ou similares, para a prestación do servizo correspondente.

b) Os que trasladen enfermos ou persoas discapacitadas con domicilio ou atención dentro da área.

c) Os que accedan ou saian de garaxes e estacionamentos autorizados, durante o horario que fixe a licenza correspondente.

d) Os vehículos comerciais ou industriais terán acceso durante o tempo imprescindible para cargar ou descargar, dentro do horario establecido. As tarefas de carga e descarga realizaranse nos espazos indicados para o efecto.

e) Os vehículos destinados a operacións de mudanzas de mobles e aparellos terán acceso á zona e permiso para estacionar nas condicións e horarios establecidos, para cada caso, na autorización municipal correspondente, segundo dispón o artigo 38.4 desta ordenanza.

f) Os vehículos destinados ao transporte escolar, nos itinerarios e paradas fixados para o efecto pola autoridade municipal, de conformidade co establecido no artigo 24 desta ordenanza.

5. O Concello poderá ordenar a utilización de distintivos para identificar os vehículos autorizados a circular nas zonas restrinxidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente no parabrisas.

6. Non se permitirá en prazas e xardíns públicos, nas zonas reservadas para peóns ou vehículos e no resto de espazos públicos, os xogos ou diversións que puideran representar un perigo ou perturbación para os transeúntes e demais usuarios, mesmo aqueles que os practiquen, sexa cal sexa a súa idade. Concretamente, e en todo caso, queda prohibido aos maiores de 12 anos xogos con balón ou pelotas, a chave, a petanca ou similares, con obxectos voadores, xogos con auga ou outros líquidos e outros que poidan causar idénticas molestias, perturbacións ou danos, excepto en actos organizados pola Administración municipal ou autorizados por esta.

7. Os patíns, monopatíns, patinetes, bicicletas, triciclos ou outros similares empregados por nenos e menores de 12 anos, sen motor, poderán circular polas beirarrúas, zonas peonís e paseos, adaptando a súa velocidade á normal dun peón.

8. Quedan prohibidas as condutas ou comportamentos incívicos tales como ouriñar na vía pública e en calquera dos seus elementos, así como ensuciar ou deslucir indebidamente esta.

9. Os axentes da Policía Local, sen prexuízo das denuncias que practiquen por tales feitos, cando os infractores desobedezan os seus requirimentos ou nos supostos de reincidencia, poderán, de xeito cautelar, intervir os xoguetes/instrumento da infracción polo tempo necesario para a identificación da persoa responsable ou para garantir a seguridade en xeral e, se é o caso, deberá aboarse previamente á súa devolución, a taxa orixinada segundo a ordenanza fiscal correspondente.

Artigo 7.-Zonas de prioridade investida e regulación de tráfico en circunstancias especiais.

1. A Administración municipal poderá establecer zonas nas cales as condicións de circulación de vehículos queden restrinxidas a favor da circulación e uso da calzada por parte dos peóns.

2. Cando circunstancias especiais así o requiran, a autoridade municipal, por medio da Policía Local, poderá tomar as medidas que sexan oportunas para a adecuada regulación do tráfico, tales como:

a) A restrición ou prohibición da circulación de vehículos en xeral ou dunha categoría en particular por determinadas zonas de poboación.

b) A canalización do tráfico por determinadas vías.

c) A reordenación, restricción ou prohibición da parada ou o estacionamento en determinadas vías.

Artigo 8.–Control do vehículo e outras obrigacións do condutor.

1. Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais. Ao aproximarse a outros usuarios da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, anciáns, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.

2. O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á conducción, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da vía. Para estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteña o resto dos pasaxeiros e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

3. Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción o uso polo condutor, co vehículo en movemento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, para estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e cuxa utilización sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de pasaxeiros ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivo GPS.

4. Queda prohibido conducir e utilizar cascos ou auriculares conectados a aparellos receptores ou reprodutores de son, así como outros dispositivos que diminúan a obrigatoria atención permanente á conducción, excepto durante o correspondente ensino e a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de conducción de motocicletas de dúas rodas, cando así o esixa o Regulamento Xeral de Condutores.

5. Prohíbese, durante a conducción, a utilización de dispositivos de telefonía móbil, navegadores e calquera outro medio ou sistema de comunicación, excepto cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares, ou instrumentos similares.

Quedan exentos da devandita prohibición os axentes da autoridade, os condutores de vehículos especiais e de acompañamento destes, de furgóns de transporte de fondos e de escolta debidamente acreditados, no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

6. Prohíbese conducir vehículos que teñan instalados inhibidores de radar ou calquera outro mecanismo encamiñado a interferir no correcto funcionamento dos sistemas de vixilancia do tráfico.

7. Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrílas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse deste sen asegurarse previamente de que iso non implica perigo ou entorpecemento para outros usuarios, especialmente cando se refire a condutores de bicicletas.

8. Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados para o efecto. Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou as nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

Artigo 9.–Circulación de motocicletas e ciclomotores e vehículos especiais.

1.–As motocicletas e os ciclomotores non poden circular polas beirarrúas, plataformas, paseos nin carril bici.

2.–Con carácter xeral, os vehículos que teñan un peso ou unhas dimensións superiores ás autorizadas regulamentariamente e, en todo caso, cun peso máximo autorizado (PMA) de 10.000 kg, non poderán circular por vías públicas urbanas de titularidade municipal, en especial nas zonas urbanas. Excepcionalmente, poderán facelo con previa autorización municipal, e, se é o caso, aboando previamente as taxas correspondentes segundo a ordenanza fiscal de aplicación. Esta autorización será independente da outorgada por outras administracións.

As autorizacións indicadas no parágrafo anterior serán para unha soa viaxe ou número determinado, serán outorgadas polo Alcalde e solicitadas a través de instancia dirixida a este, previo informe da Policía Local.

Queda prohibida a circulación de vehículos de grandes dimensións sen axeitarse ao establecido en parágrafos anteriores, non obstante, non se aplicará o disposto nas vías de acceso e saída ao polígono industrial, así como na súa rede de rúas debidamente sinalizadas.

Artigo 10.-Circulación de bicicletas.

1. As bicicletas deberán estar dotadas dos elementos reflectores debidamente homologados que regulamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos conforme a dita normativa. Cando sexa obrigatorio o uso de iluminación, os condutores de bicicletas deberán, ademais, levar colocada algunha peza reflectora, se circulan por vía interurbana.

2. As bicicletas circularán polos carrís especialmente reservados, respectando a preferencia de paso dos peóns que os crucen. De circular pola calzada por non haber viario reservado, farano preferiblemente polo carril da dereita, salvo que teñan que realizar un xiro próximo á esquerda.

3. Excepto en momentos de aglomeración, as bicicletas, poderán circular polos parques públicos, as zonas peonís, os paseos, as beirarrúas suficientemente amplas e as zonas de prioridade investida sen carril bici, nas seguintes condicións:

- 1) Respetarán a preferencia dos peóns.
- 2) Adecuasen a velocidade á dos peóns sen superar o 10 km/h.
- 3) Absteranse de zigzaguear ou realizar calquera outra manobra que poida afectar á seguridade dos peóns.

4. Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas deberán respectar individualmente a sinalización semafórica que lles afecte.

5. As bicicletas non poderán circular por vías urbanas nas que se permita unha velocidade superior ao 50 km/h e carezan de beiravía.

Artigo 11.-Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano.

1. O límite máximo autorizado de velocidade á que poderán circular os vehículos por vías urbanas será de 50 km/h, salvo os vehículos que transporten mercadorías perigosas. Estes circularán como máximo a 40 km/h, sen prexuízo de que a autoridade municipal, vistas as súas características peculiares, poida establecer en certas vías e/ou zonas límites inferiores ou superiores.

Nas zonas peonís, en rúas dun só carril ou de grande aglomeración de persoas, os vehículos non poderán exceder a velocidade de 20 km/h.

2. Todo condutor estará obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos. Co fin de adecuar a velocidade do vehículo de maneira que, ante calquera obstáculo, sempre poida deter a marcha dentro dos límites do seu campo de visión, deberá ter en conta, ademais:

- 1) As propias condicións físicas e psíquicas.
- 2) As características e estado da vía, do vehículo e da súa carga.
- 3) As condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación.
- 4) En xeral, todas aquelas circunstancias concorrentes en cada momento.

3. Poderase circular por baixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento doutros vehículos, nas condicións que regulamentariamente se establezan.

4. Redutores de velocidade (ORDE FOM/3053/2008).

Os redutores de velocidade teñen como finalidade manter unha velocidade de circulación reducida ao longo de certos tramos de vía. A súa efectividade reside no feito de crear unha aceleración vertical nos vehículos ao atravesar os dispositivos, aceleración que transmite incomodidade aos condutores e ocupantes cando se circula a velocidades superiores ás establecidas. A súa instalación nas vías públicas de titularidade municipal rexerase polo disposto na correspondente Instrución Técnica aprobada polo Ministerio de Fomento, para a instalación de redutores de velocidade e bandas transversais de alerta en estradas da Rede de Estradas do Estado.

A distancia entre redutores de velocidade consecutivos deberá estar comprendida entre os 50 e os 200 m, se ben procurárase non superar os 150 m.

A.-Paso peonil sobreelevado (reductor trapezoidal).

O perfil lonxitudinal do reductor de velocidade trapezoidal con paso de peóns, comprende una zona sobreelevada e dúas partes en pendente, chamadas ramplas, formando un trapecio. As súas dimensións serán as que se indican a seguir.

Altura: 10 cm \pm 1 cm; lonxitude da zona elevada: 4 m \pm 0,20 m (en casos excepcionais autorizaranse lonxitudes inferiores, ata un mínimo de 2,5 m); lonxitude das ramplas: entre 1 e 2,5 m (un metro para o caso de «zona 30», un metro

e cincuenta centímetros cando se sinalicen para 40 km/h, e dous metros cincuenta centímetros para velocidade igual a 50 km/h).

B.–Redutor tipo “lombo de asno”, in situ.

As dimensións do redutor de velocidade tipo “lombo de asno” executado in situ, con sección transversal de segmento circular, serán as que se indican a continuación.

Altura: 6 cm ± 1 cm; lonxitude: 4 m ± 0,20 m.

C.–Redutor prefabricado.

As dimensións recomendadas para os redutores de velocidade prefabricados en función da velocidade máxima permitida son as seguintes:

50 km/h de velocidade máxima: 60 cm de lonxitude, 3 cm de altura.

En determinados casos excepcionais por obras ou en recintos interiores con limitación de velocidade inferior a 50 km/h, poderanse implantar dispositivos prefabricados coas seguintes características xeométricas: entre 60 e 120 cm de lonxitude e entre 5 e 7 cm de altura.

D.–Sinalización.

Empregaranse dous tipos de sinalización: sinalización horizontal e sinalización vertical. A sinalización vertical deberá ser normalmente tripla:

- .- Limitación de velocidade.
- .- Sinalización de perigo pola presenza do resalte do limitador.
- .- Paso de peóns, cando proceda.

Artigo 12.–Actividades que afecten á seguridade da circulación.

1. A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras por causa das circunstancias ou características especiais do tráfico, interrupción que poderá realizarse pedimento da autoridade municipal.

2. Prohíbese tirar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento; facela perigosa, deteriorar a vía ou as súas instalacións, ou producir nela ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese tirar á vía ou ás súas inmediacións calquera obxecto que poida ocasionar incendios, accidentes ou obstaculizar a libre circulación.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desterres ou terreos de labranza, adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparellos.

3. Quen cree sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberá facelo desaparecer canto antes e adoptar, mentres non desapareza, as medidas necesarias para advertir os demais usuarios e para non dificultar a circulación.

4. Prohíbese ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.

5. Prohíbese expresamente limpar, lavar ou reparar vehículos na vía pública.

Artigo 13.–Emisión de perturbacións e contaminantes.

1. Non poderán circular polas vías obxecto desta ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; nin tampouco os que emitan gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos, nin os que foran obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2. Tanto nas vías públicas urbanas como nas interurbanas prohíbese a circulación de vehículos de motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde o motor a través dun incompleto, inadecuado ou deteriorado tubo de escape ou a través de tubos resoadores. Tamén se prohíbe a circulación dos vehículos de motor de combustión interna que circulen sen estar dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou que solten fume que poida dificultarlle a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resultar nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo, conforme o artigo 84.1 h) do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

3. Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos de motor por riba das limitacións dispostas nas normas reguladoras dos vehículos.

4. Igualmente queda prohibida a dita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos de motor, calquera que fose a súa natureza, por riba dos niveis que o goberno estableza con carácter xeral.

Queda prohibido, en concreto, depositar lixo ou residuos dentro da zona de afección das estradas, en todos os casos, e fóra dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración do lixo ou un incendio ocasional deste poida alcanzar a estrada.

5. Prohíbese empregar en vehículos megafonía ou calquera outro medio de publicidade sen obter previamente a perceptiva autorización municipal.

Queda prohibido empregar sinais acústicos con sons estridentes e o seu uso inmotivado ou esaxerado.

CAPÍTULO SEGUNDO: SINALIZACIÓN

Artigo 14.-Sinalización.

1. A sinalización das vías urbanas correspóndelle á autoridade municipal. A Alcaldía ou a concellaría delegada ordenarán a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda, así como a autorización de sinais temporais por motivo de obras ou outras circunstancias.

2. Todos os usuarios das vías obxecto desta ordenanza estarán obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obriga ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento á mensaxe do resto dos sinais regulamentarios que se atopen nas vías polas que circulen.

Para estes efectos, cando o sinal impoña unha obriga de detención, non poderá renovar a súa marcha o condutor do vehículo así detido ata cumprir a finalidade que o sinal establece.

Artigo 15.-Alteración.

1. A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a previa autorización municipal. A autorización determinará a localización, modelo e dimensións dos sinais que se han implantar.

2. Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre eles ou á beira destes, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar os usuarios da vía ou distraer a súa atención.

3. O concello retirará inmediatamente toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no concerne aos sinais non regulamentarios coma se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

Artigo 16.-Sinalización de entradas.

1. Os sinais de tráfico preceptivos instalados nas entradas dos núcleos de poboación, rexerán para todo o núcleo, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou zona.

2. Os sinais instalados nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, rexerán en xeral para a totalidade do viario interior do perímetro.

Artigo 17.-Orde de prioridade.

1. A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é a seguinte:

1. Sinais e ordes dos/as axentes encargados da vixilancia do tráfico.
2. Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.
3. Semáforos.
4. Sinais verticais de circulación.
5. Marcas viarias.

2. No caso de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se tratar de sinais do mesmo tipo.

Artigo 18.–Modificación temporal.

A autoridade municipal, ben en casos de emerxencia, ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, se é o caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

CAPÍTULO TERCEIRO: A PARADA E O ESTACIONAMENTO**Sección 1.^a–A parada****Artigo 19.–Parada.**

Enténdese por parada toda inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo.

Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación nin a ordenada polos axentes da Policía Local ou por circunstancias de urxencia que sexan imprevisibles e inaprazables.

Artigo 20.–Lugar de parada.

1. A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a súa colocación.

En todo caso, a parada terá que facerse situando o vehículo o máis preto posible do bordo dereito segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación, se a sinalización non o impide, tamén poderá realizarse situando o vehículo o máis preto posible do bordo esquerdo, e adoptando as medidas necesarias para evitar o entorpecemento da circulación.

2. Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode facelo sen ningún tipo de perigo.

Artigo 21.–Modo de parada.

1. En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde se produzan menos dificultades na circulación. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou se trate de vehículos dos servizos públicos de urxencia que estean de servizo, os das Forzas e Corpos de Seguridade ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.

2. Nas paradas en rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro desde a fachada máis próxima.

Artigo 22.–Parada de taxis.

O auto-taxi e vehículos de gran turismo pararán na forma e lugares que determine a ordenanza reguladora do servizo e, na súa falta, con suxeición estrita ás normas que con carácter xeral se establecen na presente ordenanza para as paradas.

Artigo 23.–Parada de autobuses.

1. Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e recoller viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola autoridade municipal.

2. Os condutores de autobuses estarán obrigados a situar o vehículo dentro da zona delimitada para tal efecto, o máis preto posible do bordo da calzada, sen chegar en ningún caso a obstaculizar a circulación.

Artigo 24.–Itinerarios.

A autoridade municipal poderá requiririlles aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida de alumnado. Unha vez aprobados estes, a dita autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta, e quedará prohibida a recollida de alumnos fóra das paradas fixadas.

Artigo 25.–Prohibicións.

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento xeral de circulación, aprobado por Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, prohíbese a parada nos casos e lugares seguintes:

a) Onde o prohiban os sinais correspondentes.

b) En dobre fila, salvo que aínda quede libre un carril en rúas de sentido único de circulación e dous en rúas en dous sentidos, sempre que o tráfico non sexa moi intenso e non obstaculice a circulación.

c) Sobre os refuxios, illotes, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.

d) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando se atope sinalizado o acceso de vehículos co correspondente vao.

e) Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns e zonas sinalizadas para uso exclusivo de diminuídos físicos.

f) A menos de cinco metros dunha esquina, cruzamento, intersección ou bifurcación, salvo que a parada se poida realizar en chafráns ou fóra destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.

g) Nas pontes, pasos a nivel, túneles, e debaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.

h) Nos lugares onde a detención impida a visión da sinalización aos usuarios aos que vaia dirixida ou obrigue a facer manobras.

i) Na proximidade de curvas ou cambios de rasantes, cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan sobrepassar sen perigo ao que estea detido.

j) Nos espazos sinalizados como reservados para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.

k) Nos carrís, paradas ou pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasaxeiros, taxis ou bicicletas.

l) Nos rebaixados da beirarrúa para o paso de persoas de mobilidade reducida.

m) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas da súa celebración.

n) No medio da calzada, aínda no suposto caso de que a súa anchura o permita, salvo que estea expresamente autorizado.

ñ) Nas vías públicas declaradas de atención preferente por resolución municipal, salvo que a parada se poida realizar nos chafráns.

o) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.

p) Cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

q) En carrís ou partes da vía reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios.

Sección 2.^a.-O estacionamento

Artigo 26.-Estacionamento.

Enténdese por estacionamento toda inmovilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación, polo cumprimento de calquera requisito.

Artigo 27.-Modo de estacionamento.

1. O estacionamento deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía. Coidarase especialmente a súa colocación, situarse o máis preto posible do bordo da calzada segundo o sentido da marcha e evitarase que poida pórse en movemento en ausencia do condutor. Para tal obxecto, os condutores terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao pórse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso exista violencia manifesta.

2. O estacionamento efectuarase de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

Artigo 28.-Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal.

1. O estacionamento pode ser:

a) En fila ou cordón: aquel en que os vehículos están situados uns detrás de outros e de forma paralela ao bordo da beirarrúa.

b) En batería: aquel en que os vehículos están situados uns ao costado de outros e de forma perpendicular ao bordo da beirarrúa.

c) En semibatería: aquel en que os vehículos están situados uns ao costado de outros e oblicuamente ao bordo da beirarrúa.

Como norma xeral, o estacionamento farase sempre en fila. A excepción a esta norma terase que sinalizar expresamente.

2. Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos deberán colocarse dentro do perímetro marcado.

3. A autoridade municipal poderá ordenar e regular o estacionamento con limitación temporal en zonas delimitadas para tal fin. A regulación deste servizo de estacionamento, así como as rúas do municipio afectadas por este recóllense na disposición adicional 1.^a da presente ordenanza.

Artigo 29.-Parte de estacionamento.

1. Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivese prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido da marcha.

2. Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario, o estacionamento efectuarase no sentido da marcha e en ambos os lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros.

Artigo 30.-Maneira de estacionar.

1. Os condutores deberán estacionar os vehículos tan preto do bordo como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o bordo da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo, para permitir a limpeza desta parte da calzada.

2. Os vehículos de dúas rodas deberán respectar, ademais as seguintes normas de estacionamento:

a) Estacionarán en batería cun ángulo tal que, en ningún caso, ocupen máis de 1,5 metros ao longo da calzada nos lugares de libre aparcadoiro, sen prexuízo de que se existisen espazos reservados para este tipo de vehículos a menos de 100 metros deberán utilizalos inescusablemente.

b) Non poderán estacionar entre dous vehículos de forma que impidan o normal acceso a estes ou obstaculicen as manobras de estacionamento. Tampouco poderá estacionarse se se dificulta a incorporación destes vehículos á circulación.

c) Non poderán encadear ou atar estes vehículos entre si ou a calquera outro elemento non destinado para tal fin, tales como árbores, farois, postes de sinalización, bancos e demais mobiliario urbano, ou de forma que o estacionamento ocasione molestias aos demais usuarios da vía. Sen prexuízo da sanción que se poida impor pola infracción cometida, a Policía Local poderá adoptar as medidas necesarias para a retirada do vehículo estacionado nestas condicións. Os gastos que se deriven da retirada do vehículo correrán por conta do/a responsable da infracción.

Artigo 31.-Servizo colectivo.

1. A autoridade municipal poderá fixar zonas na vía pública para estacionamento ou para utilización como terminais de liña de autobuses tanto de servizo urbano como interurbano, de non existir para estes últimos estación de autobuses.

2. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercadorías de calquera natureza non poderán estacionar nas vías públicas a partir da hora que a autoridade municipal determine mediante a correspondente resolución municipal.

3. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercadorías con masa máxima autorizada (MMA) superior a 3.500 kg, así como calquera outro tipo de vehículos que polo seu volume oculten a fachada dos edificios ou poidan facilitar a escalada ao interior destes, non poderán estacionar nas vías públicas urbanas salvo nos lugares expresamente autorizados polo concello.

Artigo 32.-Estacionamento limitado.

1. O concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcadoiros.

Artigo 33.-Prohibicións.

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento xeral de circulación, queda prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

a) Onde o prohiban os sinais correspondentes.

b) Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos. En todo caso, o propietario do vehículo terá a obriga de asegurarse por si mesmo, ou por calquera outra persoa ou medio, de que o seu vehículo non se atopa debida-

mente estacionado como consecuencia de calquera cambio de sinalización u ordenación do tráfico; para facelo, disporá dun máximo de corenta e oito horas consecutivas, a cuxo efecto só se computarán os días hábiles.

c) Nas zonas sinalizadas como de reserva para carga e descarga de mercadorías, nos días e horas en que estea en vigor a reserva, agás se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 15 minutos, sempre que non exista unha parada de minuválidos nas proximidades.

d) Nas zonas reservadas para estacionamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais, servizos de urxencia ou policía.

e) Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior á dun carril de tres metros.

f) Nas rúas de dobre sentido de circulación nas cales a anchura da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.

g) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaxados para persoas de mobilidade reducida.

h) En condicións que dificulten a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.

i) Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.

j) Nos lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola ordenanza reguladora desta clase de estacionamento.

k) Diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.

l) Nas vías públicas, non poderán estacionarse os remolques, semiremolques ou outro tipo de elemento ou peza de acople, separados do vehículo tractor, salvo en lugares expresamente destinados ao efecto.

m) De forma distinta a como se indica nas marcas e liñas de estacionamento ou fóra dos límites do perímetro marcado.

n) En dobre fila, en calquera suposto.

ñ) Queda prohibido o estacionamento de vehículos na vía pública, coa finalidade de exercer a actividade comercial de venda ou alugueiro.

De conformidade co disposto no apartado anterior, prohíbese estacionar tendo colocados carteis publicitarios, carteis anunciando a vena/alugueiro do vehículo ou exhibir o teléfono do propietario e/ou vendedor. Considerarase que está na devandita situación, cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do municipio.

o) Na calzada, de maneira diferente á determinada no artigo 28 desta ordenanza.

p) Nos lugares debidamente sinalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras ou outras causas.

q) Onde estea prohibida a parada.

r) Nos vaos, sinalizados como tales mediante placa de licenza municipal, ocupándoos total ou parcialmente.

s) Os autobuses, caravanas, tractores, remolques, camións de PMA superior a 3.500 kg en todo a zona urbana salvo os lugares reservados para tal efecto.

Sección 3.^a.-Dos cartóns de estacionamento para minuválidos e dos lugares habilitados para o estacionamento de minuválidos.

Artigo 34.-Dos cartóns de estacionamento para minuválidos e dos lugares habilitados para o estacionamento de minuválidos.

1. O Concello, se é o caso, no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 7 da Lei de seguridade viaria, e en virtude do disposto no artigo 60 da Lei 13/1982 do 7 de abril, adoptará as medidas necesarias para a concesión do cartón de aparcadoiro para persoas discapacitadas con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que desta se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dun cartón de estacionamento para diminuídos físicos e a lexislación sectorial da Comunidade Autónoma.

2. O Concello expedirá o cartón de aparcadoiro especial para persoas con mobilidade reducida segundo o modelo determinado regulamentariamente e terá validez para todo o territorio nacional. O citado cartón permitiralle ao titular de vehículo autorizado estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida, salvo nos que estean destinados a un vehículo determinado ou nos debidamente sinalizados para estacionamento regulado con limitación temporal, carga e descarga e entrada e saída de vehículos.

3. Os cartóns expedidos con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usándose ata a súa substitución.

4. Poderán utilizar as zonas reservadas para persoas con mobilidade reducida todas as persoas físicas titulares da tarxeta de persoas con mobilidade reducida homologada pola UE. Esta tarxeta poderán empregala en calquera vehículo no que se trasladen, sexan ou non da súa titularidade/propiedade e sexan ou non os condutores.

Cando se faga uso dos dereitos que outorga esta tarxeta, colocarse na parte interna do parabrisas dianteiro de xeito que permita totalmente a súa visibilidade desde o exterior.

Prohíbese o uso abusivo destas tarxetas, entre outros, por persoas distintas aos titulares, sen a presenza destes. Este uso abusivo considerase como estacionamento prohibido.

O uso indebido de xeito reiterado da tarxeta de persoas con mobilidade reducida, poderá ser sancionado coa suspensión, de acordo con disposto na normativa reguladora.

Queda prohibido o estacionamento sen axeitarse ao establecido nos apartados anteriores.

TÍTULO SEGUNDO: DAS ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO PRIMEIRO: OBRAS

Artigo 35.-Dos colectores e da carga e descarga en obras.

1. Nas obras de construción ou remodelación de edificacións, o concello poderá autorizar:

a) Vaos provisionais, coa condición de que se dispoña dun espazo no interior do predio ou inmovible, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga e descarga.

b) Reservas de espazo provisionais na vía pública, cando carezan de espazos interiores suficientes, para realizar actividades de carga e descarga ou colocación de colectores para materiais de construción ou retirada de cascallos e similares.

2. A colocación de colectores por obras na vía pública, requirirá autorización previa do concello. A colocación destes realizarase de acordo coas condicións que estableza o documento de autorización.

3. Cando por razóns de interese público se deban realizar obras, operacións de limpeza ou acontecementos de índole diversa, limitarase o uso ou goce da licenza ou autorización concedida, cando así se requira.

CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

Artigo 36.-Elementos móbiles e fixos.

1. Queda prohibida a colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública, entre outros, postes, morróns, arcos, soportes para colocar testos ou similares, calquera que sexa a súa finalidade, sen obter a previa autorización municipal.

2. A ocupación da vía pública por colectores de lixo, de limpeza viaria ou de reciclaxe, entre outros, realizarase naqueles puntos determinados pola autoridade municipal, e procurarse a súa colocación nas zonas non destinadas á circulación de vehículos ou viandantes, así como tampouco en pasos de peóns, nin naqueles espazos reservados para o servizo de determinados usuarios. Cando se considere conveniente pola autoridade competente, cercarase o lugar de colocación mediante elementos fixos, que eviten sexa alterada a súa localización.

3. Queda prohibido cambiar de localización os colectores, ciclomotores ou motocicletas, co obxecto de aparcar vehículos no lugar destes.

4. Non poderán colocarse obstáculos sobre a vía pública para reservarse o uso desta.

Artigo 37.–Retirada de obstáculos.

1. A autoridade municipal poderá ordenar a retirada de obstáculos na vía pública cando:

- a) Non se obtivese a correspondente autorización.
- b) Entrañen perigo para os usuarios da vía.
- c) A súa colocación deveña inustificada.
- d) Transcorrera o tempo autorizado ou non se cumpriran as condicións fixadas na autorización.
- e) Estímese conveniente atendendo ao interese xeral.

2. Os seus responsables virán obrigados á retirada dos obstáculos colocados cando así sexan debidamente requiridos para iso e, de non facelo no prazo concedido, serán desmontados polos servizos técnicos municipais, repercutindo á conta daqueles os gastos que se produzan.

Os gastos orixinados polo traslado, depósito e estancia no seu caso serán repercutidos sobre o titular ou responsable dos obxectos, no caso de ser identificado; en caso negativo, daráselles o destino correspondente

CAPÍTULO TERCEIRO: CARGA E DESCARGA**Artigo 38.–Carga e descarga.**

1. A autoridade municipal poderá establecer e sinalizar zonas para a realización das operacións de carga e descarga. O horario para carga e descarga poderase establecer entre as 8 e as 14 horas e entre as 15 e as 20 horas segundo as circunstancias que concorran nas distintas zonas da zona urbana, indicadas segundo sinal.

2. Poderá facer uso das reservas de estacionamento para carga e descarga calquera vehículo, sempre que estea destinado ao transporte de mercadorías ou que, sen estalo, o condutor permaneza no seu interior, e estea a realizar operacións de carga e descarga, mentres duren as operacións e sen superar o tempo máximo de trinta minutos.

3. O concello, atendendo a circunstancias de situación, proximidade a zonas de estacionamento regulado e con limitación temporal, ou frecuencia de uso, poderá establecer regulacións específicas para a realización de operacións de carga e descarga.

4. A carga e descarga en situacións ou para servizos especiais (amoblamento, mudanzas, operacións esporádicas e excepcionais) que afecte á circulación ou ao estacionamento, deberá ser obxecto de autorización por parte do concello, na que, unha vez concedida, farase constar lugar, data e horario autorizado, así como as precaucións que se deberán adoptar. Como requisito previo poderá ser esixida a exacción das taxas determinadas na correspondente ordenanza fiscal.

5. Nas autorizacións de reserva da vía pública para carga e descarga que se concedan farase constar a finalidade, situación, extensión, datas e horarios así como a masa máxima autorizada (MMA) dos vehículos.

Artigo 39.–Vehículos dedicados.

1. Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos dedicados ao transporte de mercadorías, ou aqueles que estean debidamente autorizados para iso, dentro das zonas reservadas para ese efecto e durante o horario establecido e reflectido nas sinalizacións correspondentes.

2. O peso dos vehículos de transporte que realicen operacións de carga e descarga axustaranse ao disposto pola vixente ordenanza. No entanto, a Alcaldía poderá limitar en función da capacidade de determinadas vías.

Artigo 40.–Cartón de carga e descarga.

1. O concello poderá habilitar un cartón para vehículos autorizados ao transporte que polas súas características (menos de 2.000 kg) non teñan posibilidade de obter o cartón correspondente. Os vehículos deberán ter características comerciais e/ou de transporte mixto, de dous asentos. A súa actividade, en todo ou en parte, terá que desenvolverse no territorio municipal.

2. Para conceder o cartón mencionado no apartado anterior deberán achegarse os seguintes documentos:

- 1) Alta no imposto sobre actividades económicas, se non figurase no censo municipal do imposto.
- 2) Permiso de circulación do vehículo.
- 3) Inspección técnica do vehículo (ITV) en vigor.
- 4) Carta de pagamento do imposto sobre vehículos de tracción mecánica, se se aboa noutro municipio.

5) Seguro en vigor do vehículo.

Artigo 41.–Manobra de carga e descarga.

1. A carga e descarga de mercadorías realizarase preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, cando as características de acceso dos viarios o permita. Cando isto non sexa posible, realizarase nas zonas da vía pública reservadas para este fin, dentro do horario reflectido na sinalización correspondente.

2. A carga e descarga na vía pública fóra das zonas reservadas permitirase unicamente nos días, horas e lugares que autorice especialmente o concello.

3. Queda expresamente prohibida a carga e descarga nos lugares e supostos seguintes:

- a) Na vía pública, cando exista lugar habilitado para iso dentro dos establecementos.
- b) Superando o tempo máximo autorizado.
- c) Depositando mercadorías nas vías, beirarrúas, beiravías e zonas peonís.
- d) Fóra do horario habilitado pola autoridade municipal para tal fin.
- e) Dentro dun radio de acción de cincuenta metros a partir dunha zona sinalizada para a realización das operacións de carga e descarga.

Artigo 42.–Disposicións sobre carga e descarga.

A Alcaldía poderá ditar disposicións que regulen as seguintes materias:

- a) Delimitación e sinalización das zonas de carga e descarga.
- b) Restricións de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías.
- c) Horario permitido para realizar as operacións de carga e descarga, en relación coa problemática propia das diferentes vías e barrios.
- d) Servizos especiais para realizar operacións de carga e descarga, con expresión de días, horas e lugares.
- e) Autorizacións especiais para:
 - 1) Camións de 12,5 toneladas ou máis.
 - 2) Vehículos que transporten mercadorías perigosas.
 - 3) Outras.

Artigo 43.–Vehículos pesados.

Os camións de transporte superior a 12,5 toneladas poderán cargar e descargar exclusivamente en:

- a) Intercambiadores de mercadorías ou lugar destinado polo concello para iso.
- b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, e utilizando traxectos previamente autorizados pola autoridade municipal.

Precisarase autorización especial para aqueles casos específicos nos que non poidan acollerse ao anterior.

Artigo 44.–Material descargado.

As mercadorías, os materiais ou as cousas que sexan obxecto da carga e descarga non se deixarán na vía pública, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa, salvo en casos excepcionais que deberán ser expresamente autorizados e contar coa preceptiva licenza para a ocupación da vía pública, atendendo en todo caso ás condicións que determina a presente ordenanza sobre realización e balizamento de obras na vía pública.

Artigo 45.–Precaucións.

As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a vía pública.

As carretas de carga utilizadas para a distribución da carga aos establecementos deberán dispor de rodas de material que evite os danos no pavimento.

Artigo 46.–Execución.

As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios e persoal suficiente para axilizar a operación e procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns como de vehículos.

No caso de existir perigo para peóns ou vehículos mentres se realice a carga e descarga, deberase sinalizar debidamente.

Artigo 47.-Prohibición.

Non poderán permanecer estacionados nas zonas habilitadas para carga e descarga vehículos que non estean a realizar a dita actividade.

Artigo 48.-Tempo máximo.

As operacións de carga e descarga deberán efectuarse con persoal suficiente para terminalas o máis rapidamente posible, sendo o límite de tempo autorizado para cada operación, con carácter xeral, de trinta minutos. Excepcionalmente a autoridade municipal poderá autorizar un período maior de tempo, previa solicitude debidamente xustificada e para unha operación en concreto.

Artigo 49.-Exhibición de hora de inicio.

1. Para facilitar o control do tempo máximo na realización de cada operación de carga e descarga que se estableza segundo o disposto no artigo anterior, poderá ser obrigatoria a exhibición da hora de inicio da operación, que se colocará no parabrisas de tal forma que quede totalmente visible. Para ese efecto, o concello poderá instalar máquinas expendedoras de tickets coa hora de inicio de estacionamento nas zonas de carga e descarga. No caso de non existir as ditas máquinas, a hora de inicio do aparcadoiro colocaraa o usuario.

2. Transcorrido o tempo autorizado de trinta minutos non poderá estar estacionado en zona de carga e descarga ningún vehículo cerrado sen condutor que non realice operacións desta natureza. Considerarase, para todos os efectos, como non autorizado, e poderá incluso ser retirado polo guindastre, con independencia das sancións que correspondan.

TÍTULO TERCEIRO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO PRIMEIRO: DAS AUTORIZACIÓNS PARA ENTRADA E SAÍDA DE VEHÍCULOS (VAOS)

Artigo 50.-Vaos.

1. Está suxeito a autorización municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público ou que supoña un uso privativo ou unha especial restrición do uso que corresponda a todos os cidadáns respecto de todos estes bens ou impida o estacionamento ou parada doutros vehículos na fronte pola que se realiza o acceso.

2. Queda prohibida a saída de vehículos en chafráns dos edificios, e deberá gardar unha distancia mínima de cinco metros á esquina máis próxima.

3. É obrigatorio dispor de cinco metros como mínimo nun plano horizontal dentro do local e antes de saír ao exterior na liña de fachada, salvo excepcións xustificadas.

4. As portas de garaxe non excederán na súa apertura a liña de fachada.

Artigo 51.-Obrigacións do titular do vao.

Ao titular do vao ou á comunidade de propietarios correspondente, seranlle de aplicación as seguintes obrigacións:

a) A limpeza dos accesos ao inmoble de graxa, aceites ou outros elementos producidos como consecuencia da entrada e saída de vehículos.

b) Colocar os sinais de vao permanente en zona visible da porta de entrada ou saída do inmoble.

c) A adquisición dos sinais de vao aprobadas polo concello.

d) Aboar os gastos que ocasione a sinalización, así como as obras necesarias, nos termos que establece o artigo 55.2 da presente ordenanza.

Artigo 52.-Autorización.

1. A autorización de entrada e saída de vehículos será concedida pola Alcaldía ou Concellería delegada competente, a proposta dos servizos municipais correspondentes.

2. A autorización de entrada e saída de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios e os posuidores lexítimos dos inmobles aos que se haxa de permitir o acceso, así como polos promotores ou contratistas no suposto de obras.

Artigo 53.-Documentación.

O expediente de concesión de autorización de entrada e saída de vehículos poderá iniciarse de oficio ou previa petición dos interesados que haberá de acompañarse da seguinte documentación:

- 1) Plano de situación a escala 1:2.000 da cartografía municipal.
- 2) Plano da fachada do inmovible con anotacións expresas da entrada solicitada a escala 1:50.
- 3) Plano de planta e número de prazas existentes por planta.
- 4) Fotografía da fachada do inmovible.
- 5) Licenza de obras e primeira ocupación cando neles conste expresamente zona ou reserva de aparcadoiro.
- 6) Licenza de habilitación do local para garaxe (cando requira obra).
- 7) Licenza de modificación de uso (cando non requira obra).
- 8) Licenza de apertura:
 - a) Cando nela consta expresamente zona de aparcadoiro.

b) Cando, aínda que non conste expresamente, se outorgue para o desenvolvemento de actividade de taller de reparación de vehículos, de venda ou alugueiro ou exposición de vehículos, lavado e engraxe de vehículos, inspección de vehículos, estacións de servizo ou outras similares que precisen o acceso de vehículos ao interior do inmovible para o desenvolvemento normal da súa actividade, tales como centros hospitalarios, ambulancias, centros de peritación de danos, etc.

Artigo 54.-Tipos de vaos.

1. As autorizacións para entradas e saídas de vehículos poden ser dos seguintes tipos:

1) Permanentes:

- a) Garaxes privados ou de comunidades de propietarios con máis de tres vehículos e unha superficie mínima de 60 m².
- b) Garaxe público con capacidade superior a dez prazas e talleres con cabida superior a dez vehículos, a condición de que acrediten que prestan servizos permanentes de urxencia.
- c) Garaxes destinados a vivenda unifamiliar.
- d) Edificios ou instalacións de equipamentos comunitarios de carácter sanitario, hospitalais e ambulatorios.
- e) Gasolineiras, estacións de servizo, venda de carburantes.
- f) Aparcadoiros de promoción pública.
- g) Edificios destinados a organismos oficiais, cando a natureza deste o esixe.

2) Laborais:

- a) Talleres con capacidade inferior a dez vehículos ou que aínda tendo unha capacidade superior, non xustifican que prestan servizo permanente de urxencia.
- b) Obras de construción, derriba, reforma e reparación de edificios.
- c) Almacéns de actividades comerciais.
- d) Concesionarios de automóviles, compravenda de vehículos usados e alugueiro sen condutor.
- e) Outras actividades de características análogas.

O horario laboral, establécese con carácter xeral de 8:00 a 20:30 horas, con excepción de domingos e festivos.

3) Nocturnas:

- a) Garaxes destinados a comunidades de propietarios ou propietarios individuais nos que a capacidade do local sexa inferior a catro vehículos.
- b) Garaxes de comunidade con capacidade do local superior a dez vehículos nos casos en que esta modalidade de autorización sexa solicitada.

O horario en que se autorizarán será de 21:00 a 9:00 horas durante todos os días da semana.

2. O concello poderá iniciar de oficio a concesión de vao naqueles casos en que coñeza o exercicio dun particular do dereito que lle outorga unha licenza municipal para a actividade de garaxe, nese caso, comprobada a existencia do devandito acto administrativo e, previa notificación ao titular da licenza, procederá ao seu outorgamento e alta nos padróns municipais afectados, momento a partir do cal o titular deberá cumprir as obrigacións derivadas das ordenanzas substantiva e fiscal.

Artigo 55.-Sinalización.

1. As entradas e saídas de vehículos que se autoricen sinalizáranse e delimitarán simultaneamente con dous tipos de sinais:

a) Vertical: placa de prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial, que será facilitada polo concello previo aboamento das taxas correspondentes.

A placa deberá instalarse en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible, preferentemente no lateral dereito ou na súa falta, na zona central superior da fachada da porta. Excepcionalmente, naqueles inmovibles con accesos de longo percorrido, permitirase que se coloque en barra vertical.

b) Horizontal: franxa amarela de lonxitude correspondente á do ancho da entrada, pintada no bordo ou na calzada xunto ao bordo.

Non se permitirá en ningún caso colocar ramplas ocupando a calzada.

No caso de que o interesado necesite realizar algunha obra de adaptación do vao deberá pedir o correspondente permiso de obra.

2. Os gastos que ocasione a sinalización descrita no apartado anterior, así como as obras necesarias, serán por conta do solicitante, que virá obrigado a manter a sinalización tanto vertical como horizontal nas debidas condicións durante todo o período de vixencia da autorización.

Artigo 56.-Responsabilidade polo uso.

Os danos ocasionados en beirarrúas con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión da autorización concedida serán responsabilidade dos titulares da devandita autorización, quen virán obrigados á súa reparación, a requirimento da autoridade municipal, dentro do prazo que para o efecto se outorgue. O incumprimento desta obriga dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común

Artigo 57.-Suspensión de autorización.

O concello poderá suspender temporalmente, por razóns do tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias, para os efectos da autorización de entrada e saída de vehículos.

Artigo 58.-Revogación.

As autorizacións poderán ser revogadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- a) Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgados.
- b) Por desaparecer as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.
- c) Por non aboar a cota anual correspondente.
- d) Por incumprir as condicións relativas aos horarios ou carecer da sinalización adecuada.
- e) Por causas motivadas relativas ao tráfico ou circunstancias da vía pública.

A revogación da autorización dará lugar á obrigación do seu titular de retirar a sinalización, reparar o bordo da beirarrúa ao seu estado inicial e entregar a placa identificativa no concello.

O expediente de revogación iniciarase de oficio ou a instancia de parte.

Artigo 59.-Baixa ou anulación do vao.

Cando se solicite a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que viña gozando por deixar de usar o local como aparcadoiro, deberase suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparación do bordo da beirarrúa ao estado inicial e entrega da placa nos servizos municipais correspondentes. Previa comprobación do cumprimento destes requisitos polos servizos municipais correspondentes, concederase a baixa solicitada.

CAPÍTULO SEGUNDO: DAS RESERVAS DE ESPAZO EN VÍA PÚBLICA**Artigo 60.-Concepto.**

1. Enténdese por reserva de espazo en vía pública, a anotación dunha determinada zona de estacionamento na calzada para un aproveitamento privativo por parte dos usuarios autorizados, o cal está suxeito ao previo pago dos dereitos determinados pola ordenanza fiscal correspondente.

2. As reservas de espazo en vía pública, poderán ser permanentes ou de horario limitado, segundo o réxime aplicado aos vaos.

3. Os usuarios autorizados están obrigados a colocar os cartóns que para o efecto conceda a autoridade municipal, sobre o cadro de mandos dianteiro do vehículo, perfectamente visibles na súa parte esquerda.

Artigo 61.-Sinalización da reserva de espazo.

A zona acoutada como reserva de espazo será sinalizada mediante marcas amarelas en zigzag e delimitada por cadanseus sinais verticais de prohibición do estacionamento. Estas deberán indicar se se trata de reserva permanente ou de reserva con horario limitado. Neste último caso, sinalaranse os días e tramo horario reservado.

TÍTULO CUARTO: MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO PRIMEIRO: INMOBILIZACIÓN DO VEHÍCULO

Artigo 62.-Supostos.

1. A Policía Local poderá inmovilizar un vehículo cando:

a) O vehículo careza de autorización administrativa para circular, ben por non obtela ou ben porque sexa obxecto de anulación, declarada a súa perda de vixencia.

b) O vehículo presente deficiencias que constitúan un risco especialmente grave para a seguridade viaria.

c) O condutor ou o pasaxeiro non fagan uso do casco de protección, nos casos en que sexa obrigatorio.

d) Teña lugar a negativa a efectuar as probas para a comprobación do grao de impregnación alcohólica, do consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes ou substancias análogas ou cando estas dean un resultado positivo.

e) O vehículo careza de seguro obrigatorio.

f) Se observe un exceso nos tempos de condución ou unha minoración nos tempos de descanso que sexan superiores ao 50 por 100 dos tempos establecidos regulamentariamente, salvo que o condutor sexa substituído por outro.

g) Se produza unha ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 por 100 o número de prazas autorizadas, excluída a do condutor.

h) O vehículo supere os niveis de gases, fumes e ruído permitidos regulamentariamente segundo o tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionais que poñan de manifesto a posible manipulación nos instrumentos de control.

j) Se detecte que o vehículo está dotado de mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos axentes de tráfico e dos medios de control a través de captación de imaxes.

k) En calquera outra circunstancia que legalmente se estableza.

A inmovilización levantarase no momento en que cese a causa que a motivou.

Nos supostos previstos no apartado 1, parágrafos h), i) e j), a inmovilización só se levantará no caso de que, trasladado o vehículo a un taller designado polo axente da autoridade, este certifique a desaparición do sistema ou manipulación detectada ou xa non se superen os niveis permitidos.

2. No suposto recollido no apartado 1, parágrafo e), rexerá o disposto no texto refundido da lei sobre responsabilidade civil e seguro na circulación viaria, aprobado por Real decreto legislativo 8/2004, do 29 de outubro.

3. A inmovilización do vehículo producirase no lugar sinalado polos axentes da autoridade. Para estes efectos, o axente poderá indicarlle ao condutor do vehículo que continúe circulando ata o lugar designado.

4. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán por conta do condutor que cometeu a infracción. Na súa falta, serán por conta do condutor habitual ou do arrendatario e, a falta destes, do titular. Os gastos deberán ser aboados como requisito previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito de defensa e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dea lugar a que a administración adopte a dita medida.

Nos supostos previstos no apartado 1, parágrafos h), i) e j), os gastos da inspección correrán por conta do denunciado, se se acredita a infracción.

5. Se o vehículo inmovilizado fora utilizado en réxime de arrendamento, a inmovilización do vehículo substituirase pola prohibición de uso do vehículo por parte do infractor.

6. O pagamento dos gastos a que fai referencia o apartado 4 deste artigo é independente do pagamento da multa por infracción á normativa de tráfico que, no seu caso, se tramite.

7. Para os efectos de inmovilización, utilizaranse os instrumentos mecánicos adecuados, que se determinen, colocando na parte superior da porta do condutor a advertencia na que se fará constar información sobre o procedemento que se vai seguir.

8. A utilización destes instrumentos, co fin de inmovilizar o vehículo dará lugar ao pagamento dunha taxa segundo estableza a correspondente ordenanza fiscal.

CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

Artigo 63.–Retirada de vehículos.

1. A autoridade encargada da xestión do tráfico poderá proceder, se o obrigado a iso non o fixera, á retirada do vehículo da vía e o seu depósito no lugar que se designe nos seguintes casos:

a) Sempre que constitúa perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou deteriore algún servizo ou patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar a súa marcha.

c) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houber lugar adecuado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

d) Cando, inmovilizado un vehículo de acordo co disposto no artigo 62 desta ordenanza, non cesasen as causas que motivaron a inmovilización.

e) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de aparcadoiro reservado para o uso de persoas con discapacidade sen colocar o distintivo que o autoriza.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios (carril bus, carril taxi, paradas, diminuídos físicos, etc) e nas zonas reservadas á carga e descarga.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se pase o tripló do tempo aboado conforme ao establecido nesta ordenanza municipal.

h) En calquera outro suposto legalmente previsto.

2. Salvo nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o apartado anterior, serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que deberá aboalos como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que lle asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dea lugar á retirada.

3. O Concello deberá comunicar a retirada e depósito do vehículo ao titular no prazo de 24 horas nos termos previstos pola lexislación vixente.

Artigo 64.–Perigo para a circulación.

Considerarase que un vehículo está estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

a) Nas curvas ou cambios de rasantes.

b) Nas interseccións de rúas e nas súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.

c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade dos sinais de circulación.

d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.

e) Cando se obstaculice a saída de emerxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as horas de apertura destes.

- f) Na calzada, fóra dos lugares permitidos.
- g) Nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- h) En zonas do pavimento sinalizadas con franxas brancas.

Artigo 65.–Perturbación da circulación.

Entenderase que o vehículo está estacionado en lugar perigoso ou que obstaculiza gravemente a circulación cando constitúa un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.
- b) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.
- c) Cando obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.
- d) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para diminuídos físicos.
- e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- f) Cando se impida o xiro autorizado polo sinal correspondente.
- g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.
- h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen condutor.
- i) Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.
- j) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.
- k) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.
- l) Cando o estacionamento se efectúe no medio da calzada.
- m) Cando, sen estar incluídos nos parágrafos anteriores, constitúa un perigo ou obstaculice gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

Artigo 66.–Obstaculización dun servizo público.

Entenderase que o estacionamento obstaculiza o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

- a) Nos carrís, paradas ou zonas reservadas aos vehículos de transporte público.
- b) Nas zonas reservadas para a colocación de colectores de residuos ou outro tipo de mobiliario urbano.
- c) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.
- d) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

Artigo 67.–Perda ou deterioración do patrimonio público.

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioración do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboredos, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do municipio.

Artigo 68.–Tratamento residual do vehículo.

1. A administración competente en materia de xestión do tráfico poderá ordenar o traslado do vehículo a un centro autorizado de tratamento de vehículos para a súa posterior destrución e descontaminación:

- a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fora inmovilizado ou retirado da vía pública e depositado pola Administración e o seu titular non formulara alegacións.
- b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matrícula.
- c) Cando recollido un vehículo como consecuencia de avaría ou accidente deste nun recinto privado, o seu titular non o retire no prazo de dous meses.

Con anterioridade á orde de traslado do vehículo, a Administración requirirá ao seu titular advertíndolle que, de non proceder á súa retirada no prazo dun mes, procederase ao seu traslado ao centro autorizado de tratamento.

2. No suposto previsto no apartado 1, parágrafo c), o propietario ou responsable do lugar ou recinto deberá solicitar da Xefatura Provincial de Tráfico a autorización para o tratamento residual do vehículo. Para estes efectos deberá achegar a documentación que acredite solicitar ao titular do vehículo a retirada do seu recinto.

3. Naqueles casos en que se estime conveniente, a Alcaldía ou a autoridade correspondente por delegación poderán acordar a substitución da destrución do vehículo pola súa adxudicación aos servizos de vixilancia e control do tráfico, segundo a normativa vixente para o devandito efecto.

Artigo 69.-Estacionamento en zona de horario limitado.

Os vehículos que ocupen unha praza de estacionamento con limitación temporal poderán ser retirados en calquera das circunstancias seguintes:

a) Cando o vehículo non aboe previamente o distintivo de autorización. Presumirase que non se aboou o devandito distintivo cando este non estea colocado de forma visible no parabrisas do vehículo.

b) Cando o tempo de ocupación da praza exceda no triplo do que conste como autorizado no distintivo.

c) Cando se produzan situacións especiais de emerxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de emerxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados, ocupando unha praza de estacionamento con limitación temporal, poderán ser apartados, arrastrados, empurrados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance neses momentos os devanditos servizos de emerxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

Artigo 70.-Outros supostos de retirada.

Aínda cando están correctamente estacionados, a autoridade municipal poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

a) Cando estean estacionados en lugares nos que estea previsto a realización dun acto público debidamente autorizado.

b) Cando estean estacionados en zonas onde se prevea a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

c) Cando se produzan situacións especiais de emerxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de emerxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados poderán ser apartados, arrastrados, empurrados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance neses momentos os devanditos servizos de emerxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

O concello deberá advertir coa antelación suficiente as referidas circunstancias, sempre que iso sexa posible, mediante a colocación dos avisos necesarios.

Unha vez retirados, os vehículos serán conducidos ao lugar de depósito autorizado máis próximo, o que se porá en coñecemento dos seus titulares.

Artigo 71.-Gastos.

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dun vehículo da vía pública e a súa estada no depósito serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que terá que pagalos ou garantir o pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que lle asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable da situación que dea lugar á retirada. A retirada do vehículo só poderá facela o seu titular ou persoa autorizada.

Artigo 72.-Suspensión da retirada dun vehículo.

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que o guindastre inicie a súa marcha co vehículo enganchado e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se atopaba, previo aboamento da taxa que, se é o caso, proceda por desprazamento de guindastre e/ou inmovilización.

Artigo 73.-Retirada de obxectos da vía pública.

Serán retirados inmediatamente da vía pública polo concello todos aqueles obxectos que estean nela e non haxa ningunha persoa que se faga responsable destes, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

Actuarase de igual forma no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se o seu propietario se negase a retiralo de inmediato.

Os gastos orixinados polo traslado, depósito e estancia serán repercutidos sobre o titular ou responsable dos obxectos caso de ser identificado; en caso negativo, daráselles o destino correspondente ao seu tratamento como residuos sólidos urbanos.

TÍTULO QUINTO: DA RESPONSABILIDADE

Artigo 74.–Persoas responsables.

1. Para os únicos efectos da determinación da responsabilidade no ámbito administrativo polas infraccións tipificadas na Lei de seguridade viaria, nas disposicións regulamentarias que a desenvolvan e na presente ordenanza, a responsabilidade das infraccións ao disposto recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción. No entanto:

a) O condutor dunha motocicleta, dun ciclomotor, dun vehículo de tres ou catro rodas non carrozados ou de calquera outro vehículo para o que se esixa o uso de casco para o condutor e pasaxeiro será responsable da non utilización do casco de protección polo pasaxeiro, así como por transportar pasaxeiros que non contén coa idade mínima esixida.

Así mesmo, o condutor do vehículo será responsable da non utilización dos sistemas de retención infantil, coa excepción prevista no artigo 11.4 cando se trate de condutores profesionais.

b) Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de dezoito anos, responderán solidariamente con el os seus pais, tutores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obriga imposta a estes que comporta un deber de prever a infracción administrativa que se lles impute aos menores.

A responsabilidade solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta.

c) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este tivese designado un condutor habitual, a responsabilidade pola infracción recaerá neste, salvo no caso de que acreditase que era outro o condutor ou a subtracción do vehículo.

d) Nos supostos en que non teña lugar a detención do vehículo e este non tivese designado un condutor habitual, será responsable o condutor identificado polo titular ou o arrendatario a longo prazo, de acordo coas obrigacións impostas no artigo 9 bis do Real Decreto legislativo 339/1990

e) Nas empresas de arrendamento de vehículos a curto prazo será responsable o arrendatario do vehículo. No caso de que este manifestase non ser o condutor, ou fose persoa xurídica, corresponderanlle as obrigacións que para o titular establece o artigo 9 bis do Real Decreto legislativo 339/1990. A mesma responsabilidade alcanzará aos titulares dos talleres mecánicos ou establecementos de compravenda de vehículos polas infraccións cometidas cos vehículos mentres estean alí depositados.

f) O titular, ou o arrendatario a longo prazo, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos, será en todo caso responsable das infraccións relativas á documentación do vehículo, aos recoñecementos periódicos e ao seu estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguridade do vehículo.

g) O titular ou o arrendatario, no caso de que constase no Rexistro de Vehículos, será responsable das infraccións por estacionamento, salvo nos supostos en que o vehículo designase un condutor habitual ou se indique un condutor responsable do feito.

2. O disposto no presente artigo entenderase para os únicos efectos da determinación da responsabilidade no ámbito administrativo polas infraccións tipificadas no Real decreto legislativo 339/1990.

TÍTULO SEXTO: PROCEDEMENTO SANCIONADOR

Artigo 75.–Órgano competente.

Será competencia da Alcaldía a imposición das sancións por infracción ás normas de circulación cometidas en vías urbanas, así como os preceptos contidos na presente ordenanza. A alcaldía poderá delegar esta facultade de acordo coa lexislación vixente.

Artigo 76.–Valor probatorio das denuncias dos axentes.

As denuncias formuladas polos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico darán fe, salvo proba en contrario, dos feitos denunciados e da identidade de quen os cometeron, así como, no seu caso, da notificación da denuncia, sen prexuízo do deber daqueles de achegar todos os elementos probatorios que sexan posibles sobre o feito denunciado.

Artigo 77.–Denuncias dos vixiantes de estacionamento limitado e cidadáns.

Os vixiantes das zonas de estacionamento limitado estarán obrigados a denunciar as infraccións xerais de estacionamento que observen e as referidas á normativa específica que regula as ditas zonas. O aviso de infracción dos controla-

dores de aparcadoiro, aínda que fosen entregados en man, non constitúen notificación de denuncia, nin teñen o efecto de incoación de expediente, nin de inicio de cómputo de prazos.

Así mesmo, calquera persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente ordenanza que puidese observar.

En ambos os casos, a denuncia non terá presunción de veracidade, pero se é ratificada polo denunciante adquirirá a consideración de proba, que será valorada polo órgano instrutor do expediente.

Artigo 78.–Procedemento administrativo.

1. O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta ordenanza rexerá polo que, a respecto diso, establece o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, o Regulamento de procedemento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, normativa que, no seu caso, o substitúa e normativa concordante.

2. O órgano encargado da instrución dos expedientes sancionadores será a Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña, con domicilio na rúa de Archer Milton Huntington, nº 17, 15071-A Coruña, en virtude de adhesión expresa deste Concello ás Bases para a prestación de servizos en materia de sancións de tráfico publicadas no Boletín Oficial da Provincia do 17 de xullo de 2009.

Artigo 79.–Alegacións, escritos e recursos.

1. Ademais de nos rexistros, oficinas e dependencias previstos no apartado cuarto do artigo 38 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, as alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores en materia de tráfico poderán presentarse nos rexistros, oficinas e dependencias expresamente designados na correspondente denuncia ou resolución sancionadora.

As alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores material e territorialmente competencia deste concello poderán presentarse nas oficinas de Rexistro da Deputación Provincial da Coruña e decretaranse á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico do devandito organismo.

Cando se presenten nos rexistros, oficinas ou dependencias non designados expresamente na denuncia ou resolución sancionadora, estes remitiranos á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña o máis axiña posible.

2. Cando se siga o procedemento sancionador abreviado establecido no artigo 80 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, por realizar o pagamento voluntario da multa xa sexa no acto de entrega da denuncia ou dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación, terase por concluído o procedemento sancionador con, entre outras, as seguintes consecuencias:

- a) Termina o procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa o día en que se realice o pagamento.
- b) Esgótase a vía administrativa e será recorrible unicamente ante a orde xurisdicional contencioso-administrativa.
- c) O prazo para interpor o recurso contencioso-administrativo iníciase no día seguinte a aquel en que teña lugar o pagamento.
- d) A firmeza da sanción na vía administrativa desde o momento do pagamento, con plenos efectos desde o día seguinte.

3. Contra as resolucións sancionadoras ditadas pola Alcaldía ou, no seu caso, órgano en quen delegue, cando se siga o procedemento sancionador ordinario disposto no artigo 81 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro rexerá o establecido nos seguintes apartados, segundo dispón o artigo 82 da devandita norma:

- a) A resolución sancionadora porá fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte a aquel en que se lle notifique ao interesado, con plenos efectos ou, se é o caso, unha vez transcorra o prazo de 30 días naturais.
- b) Contra as resolucións sancionadoras, poderá interporse recurso de reposición, con carácter potestativo, no prazo dun mes contado desde o día seguinte ao da súa notificación.

O recurso interporase ante o órgano que ditou a resolución sancionadora, que será o competente para resolvelo.

c) A interposición do recurso de reposición non suspenderá a execución do acto impugnado nin a da sanción. No caso de que o recorrente solicite a suspensión da execución, esta entenderase denegada transcorrido o prazo dun mes desde a solicitud sen que se resolva.

d) Non se terán en conta na resolución do recurso feitos, documentos e alegacións do recorrente que se puidesen achegar no procedemento orixinario.

e) O recurso de reposición regulado neste artigo entenderase desestimado se non recae resolución expresa no prazo dun mes, quedando expedita a vía contencioso-administrativa.

4. Se o presunto infractor non formula alegacións nin paga con redución no prazo de 20 días naturais, a denuncia correctamente notificada produce efecto de acto resolutorio do procedemento nos supostos establecidos polo artigo 81.5 LSV. A terminación do procedemento pon fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte ao transcurso de trinta días naturais desde a notificación da denuncia, polo que quedará aberta a vía contencioso-administrativa.

5. Sen prexuízo do disposto nos apartados anteriores, os interesados poderán interpor calquera outro recurso que estimen procedente.

Artigo 80.–Prescrición e caducidade.

1. O prazo de prescrición das infraccións dispostas nesta lei será de tres meses para as infraccións leves e de seis meses para as infraccións graves e moi graves.

O prazo de prescrición comezará a contar a partir do mesmo día en que os feitos se cometesen.

2. A prescrición interrómtese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a pescudar a súa identidade ou domicilio e se practique con outras administracións, institucións ou organismos. Tamén se interrompe pola notificación efectuada de acordo cos artigos 76, 77 e 78 da Lei 18/2009, do 23 de novembro.

O prazo de prescrición renovarase se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

3. Se non se produciu a resolución sancionadora transcorrido un ano desde a iniciación do procedemento, producirase a súa caducidade e procederase ao arquivo das actuacións, a solicitude de calquera interesado ou de oficio polo órgano competente para ditar resolución.

Cando a paralización do procedemento se producise por causa do coñecemento dos feitos pola xurisdición penal, o prazo de caducidade suspenderase e, unha vez adquira firmeza a resolución xudicial, renovarase o cómputo do prazo de caducidade polo tempo que restaba no momento de acordar a suspensión.

4. O prazo de prescrición das sancións consistentes en multa pecuniaria será de catro anos e, o das demais sancións, será dun ano, computado desde o día seguinte a aquel en que adquira firmeza en vía administrativa a sanción.

O cómputo e a interrupción do prazo de prescrición do dereito da administración para esixir o pago das sancións consistentes en multa pecuniaria rexeranse polo disposto na Lei xeral tributaria.

Artigo 81.–Contía das multas.

1. As infraccións que puidesen cometerse contra o disposto na presente ordenanza serán sancionadas coas multas dispostas na Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro.

No anexo desta ordenanza recóllense, de acordo coa dita norma, aquelas infraccións máis comúns contra as principais normas en materia de tráfico, cando sexan de competencia municipal:

Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria (LSV).

Regulamento xeral de circulación (CIR).

A presente ordenanza (OMT).

Así mesmo, recóllese o importe das sancións que lle corresponde a estas.

2. Aquelas infraccións que non están explicitamente previstas no cadro de infraccións e sancións mencionado no anterior apartado estean tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola autoridade municipal da seguinte forma, agás que na citada normativa se indique expresamente outra cousa:

a) Infraccións leves: multa de 80 euros.

b) Infraccións graves: multa de 200 euros.

c) Infraccións moi graves: multa de 500 euros.

3. Naqueles supostos nos que o titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalgunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente para o devandito efecto, leve aparelhada a perda de puntos, comunicarase á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para a súa detección.

4. A competencia para impor a suspensión do permiso ou licenza de condución ou de circulación corresponde, en todo caso, ao xefe provincial de Tráfico.

Artigo 82.–Redución e residencia.

1. Notificada a denuncia, o denunciado poderá realizar o pago voluntario da multa no acto da súa entrega ou dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación cunha redución do 50 por cento do importe da sanción de multa.

O pagamento voluntario coa devandita redución implicará a renuncia a formular alegacións. No caso de que se formulen, consideraranse non presentadas. Darase por concluído o procedemento sancionador sen necesidade de ditar resolución expresa o día en que se realice o pagamento.

Artigo 83.–Pagamento das multas.

1. En virtude do acordo de delegación de data 25/10/2012 o pagamento das multas, tanto ordinario como anticipado, farase efectivo ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades bancarias colaboradoras del, a través da Oficina Virtual Tributaria na enderezo web www.dicoruna.es ou nas redes de caixeiros habilitadas para o pagamento, así como en calquera outro lugar e medios de pago que habilite o devandito organismo para o pago dos ingresos de dereito público.

2. As multas que non se aboan durante o procedemento deberanse facer efectivas dentro dos quince días naturais seguintes á data da firmeza da sanción.

3. Vencido o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se satisfixera a multa, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de prema. Para ese efecto, será título executivo a providencia de constrinximento notificada ao debedor, expedida polo órgano competente da administración xestora.

Artigo 84.–Responsables subsidiarios do pago de multas.

1. Os titulares dos vehículos cos que se cometeu unha infracción serán responsables subsidiarios no caso de falta de pagamento da multa imposta ao condutor, salvo nos seguintes supostos:

- a) Roubo, furto ou calquera outro uso no que quede acreditado que o vehículo foi utilizado en contra da súa vontade.
- b) Cando o titular sexa unha empresa de alugueiro sen condutor.
- c) Cando o vehículo teña designado un arrendatario a longo prazo no momento de cometerse a infracción. Neste caso, a responsabilidade recaerá neste.
- d) Cando o vehículo teña designado un condutor habitual no momento de cometerse a infracción. Neste caso, a responsabilidade recaerá neste.

2. A declaración de responsabilidade subsidiaria e as súas consecuencias, incluída a posibilidade de adoptar medidas cautelares, rexeranse polo disposto na Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria e no Regulamento xeral de recadación.

3. O responsable que satisfixera a multa ten dereito de reembolso contra o infractor pola totalidade do que satisfixera

Disposición adicional 1.ª.–O Servizo de estacionamento con limitación temporal

1. Obxecto.

O servizo de ordenación e regulación de estacionamento con limitación temporal é un servizo público municipal que pretende a regulación dos espazos dispoñibles de aparcadoiro en superficies, fixando os tempos máximos de permanencia para lograr unha rotación de vehículos que permita optimizar o uso dun ben escaso cal é o de dominio público dedicado a tal fin.

2. Tipoloxía de usos e usuarios.

1. Establécense os seguintes réximes de uso dos espazos reservados para o estacionamento con limitación temporal:

a) Xeral: mediante o aboamento das tarifas establecidas na ordenanza fiscal correspondente, os usuarios poderán estacionar nas zonas delimitadas para tal fin, cun límite máximo permitido de dúas horas, ao termo deste tempo deberá cambiar o seu vehículo de rúa ou situalo a máis de cincuenta metros de distancia.

b) Xeral de curta duración: as rúas delimitadas para este fin rexeranse polos mesmos criterios do apartado anterior, salvo o tempo máximo de estacionamento, que será dunha hora.

c) De residentes: teñen a condición de residentes, para estes efectos, as persoas físicas, excluíndose as xurídicas en todo caso, usuarias do servizo que segundo o Padrón Municipal de Habitantes teñan o seu domicilio e que de feito residan dentro do perímetro do sector que para este réxime se estableza nesta ordenanza, e sexan titulares ou condutores habituais do vehículo para o que se solicita o distintivo. Os residentes perden tal condición nos demais sectores distintos ao seu.

3. Título habilitante.

1. O título habilitante nos réximes xerais será o comprobante de pagamento e do tempo de estacionamento, e será prepagado nas máquinas expendedoras mediante moedas, cartón mecánico ou moedeiro.

No réxime de residentes, o título habilitante será o cartón expedido polo concello.

O condutor do vehículo deberá colocar o título habilitante na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.

2. Nos réximes xerais, as tarifas serán de trinta minutos como mínimo e dúas horas como máximo, aínda que se admite un “exceso” de trinta minutos pospagado, de acordo ao disposto no punto 10.

Por razóns de política de tráfico, a autoridade municipal poderá establecer zonas nas que os residentes teñan o mesmo tratamento que os non residentes ou nas que se lles limite o tempo de estacionamento.

4. Cartón de residentes.

Os residentes terán dereito á obtención dun cartón que os acredite como tales, con vixencia ata o 31 de decembro de cada ano, para o que deberán presentar a oportuna instancia no Rexistro Xeral do concello no prazo que se publicará para o efecto, deberá acompañar a seguinte documentación:

1. Fotocopia do DNI do titular do vehículo. Nos casos de alugueiro de vehículos a longo prazo (renting), deberá achegarse o DNI do arrendador e, ademais, copia do contrato de arrendamento.

2. Fotocopia do permiso de circulación do vehículo.

3. Fotocopia de último recibo pago do seguro do vehículo.

4. Fotocopia da ficha técnica e da Inspección Técnica de Vehículos.

As persoas interesadas en obter este cartón deberán estar ao corrente do pago do último recibo percibido do imposto de vehículos de tracción mecánica e non ter pendente en vía executiva multas de tráfico do concello.

Unha vez feitas as debidas comprobacións, expedirase o cartón polas dependencias municipais que se designen par o efecto, previo aboamento da cota establecida na correspondente ordenanza fiscal.

O concello poderá esixir calquera outra proba documental ou realizar de oficio cantas comprobacións considere necesarias para contrastar a veracidade dos datos achegados polas persoas interesadas para a obtención do cartón.

Cada persoa só poderá ser titular dun único cartón de residente.

O titular do cartón de residente é responsable da utilización deste. En caso de perda, poderá obter unha nova, previa declaración xurada de perda.

No suposto de variación das condicións expresadas na solicitude, como cambio de domicilio ou cambio de vehículo, a persoa interesada deberá solicitar un novo distintivo e, previas as comprobacións oportunas, o concello emitirao, o solicitante deberá entregar nas oficinas municipais o cartón de estacionamento que tiña con anterioridade.

Se das comprobacións practicadas resultase que o titular dun cartón de estacionamento de residente realizou un uso fraudulento del ou que os datos achegados para a obtención da autorización foron falseados, iniciárase un expediente para a retirada da autorización, sen prexuízo da incoación do correspondente expediente sancionador. Se das actuacións practicadas desprendéronse indicios de ilícito penal, remitíranse as actuacións ao órgano competente.

A anulación da autorización por esta causa non dará dereito ao reembolso da cota aboada para a súa obtención.

5. Vehículos excluídos.

Quedan excluídos da limitación da duración do estacionamento e non suxeitos ao pago da taxa os vehículos seguintes:

a) As motocicletas, ciclos, ciclomotores e bicicletas.

b) Os estacionados en zonas reservadas para a súa categoría ou actividade.

c) O auto-taxi, cando o seu condutor estea presente.

d) Os de propiedade de organismos do Estado, comunidades autónomas, provincias e municipios debidamente identificados, durante a prestación dos servizos da súa competencia.

e) Os de representacións diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática e a condición de reciprocidade.

f) Os destinados á asistencia sanitaria que pertencen á Seguridade Social, Servizo Galego de Saúde ou Cruz Vermella Española, e as ambulancias.

g) Os de titularidade de persoas con mobilidade reducida, cando estean en posesión e exhiban a autorización especial expedida para o efecto.

h) Os utilizados polo persoal municipal, aínda sendo de propiedade privada, en acto de servizo, debidamente autorizados.

i) Os residentes quedan excluídos da limitación da duración do estacionamento, pero suxeitos ao pagamento da taxa establecida na ordenanza fiscal correspondente, cando o estacionamento se produza no sector da súa residencia autorizada polo distintivo que para ese efecto posúan.

6. Sinalización.

A delimitación e sinalización das distintas zonas de estacionamento con limitación temporal realizarase como segue:

a) Réxime xeral: sinais verticais específicos e horizontais de cor azul.

b) Réxime xeral de curta duración: sinais verticais específicos e horizontais de cor azul, con indicación expresa de que o tempo límite máximo de estacionamento é dunha hora.

c) Réxime de residentes: sinais verticais específicos e horizontais de cor verde.

7. Obtención do título habilitante.

Para os efectos de obtención de título habilitante para estacionamento con limitación temporal dos réximes xerais, instalaranse na vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

A Alcaldía, cando se dean circunstancias que así o aconsellen en atención aos intereses municipais, poderá implantar outros sistemas de control de horario.

8. Horario e lugares.

O servizo de estacionamento con limitación temporal estará en actividade nos días e nas rúas que se fixen por resolución do Pleno municipal, previa modificación da presente ordenanza.

9. Taxa.

O réxime de tarifas e as súas modificacións, as disposicións relativas a suxeitos obrigados e exentos do pago, etc. rexeranse polo disposto na ordenanza fiscal correspondente.

10. Título habilitante pospagado.

Se o vehículo non excede en trinta minutos o tempo de estacionamento permitido indicado no título habilitante, o usuario poderá obter un segundo ticket de exceso "" no que constará a súa hora de expedición. Este prazo de exceso nunca poderá superar o límite máximo de estacionamento de dúas horas en réxime xeral e de unha hora en réxime xeral de curta duración, previstos nesta ordenanza.

11. Infraccións.

Considéranse infraccións do servizo de ordenación e regulación do estacionamento con limitación temporal, durante o horario de actividade deste:

a) O estacionamento sen título habilitante ou con título habilitante non válido.

b) O estacionamento con título habilitante por tempo superior ao sinalado nel, coa excepción establecida en anteriores apartados.

c) O estacionamento sen cartón de residente nas zonas de estacionamento reservadas para tal fin.

d) O estacionamento con cartón de residente en sector distinto ao da súa residencia.

e) O estacionamento por máis de dúas horas nunha mesma rúa da zona xeral, sen respectar a previsión do apartado 2.1 a), e máis dunha hora en sector de réxime xeral de curta duración, durante as horas de actividade do servizo.

Disposición final.

1. A presente ordenanza derroga o resto de normas do mesmo rango deste concello que se opoñan, contradigan ou non desenvolvan debidamente o seu contido.

2. Esta ordenanza, cuxa redacción definitiva foi aprobada polo Pleno da Corporación na sesión celebrada o día DD/MM/AA entrará en vigor logo da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e será de aplicación a partir da devandita data.

ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓN E SANCIÓN

No presente anexo recóllense aquelas infraccións máis comúns contra o Real decreto legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro (LSV), contra o Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado (CIR) e contra a presente ordenanza (OMT), así como o importe das sancións que lle corresponde a estas.

Nomenclatura empregada:

ART: artigo.

APART: apartado do artigo.

OPC: opción dentro do apartado do artigo.

INF: cualificación da infracción:

L: leve

G: grave

MG: moi grave

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	2	1	5A								Comportarse indebidamente na circulación (detallar o comportamento e/ou o tipo de perigo causado).	L	80	40	0
CIR	3	1	5A		65	5	e				Conducir de forma manifestamente temeraria (detallar a conduta).	MG	500	250	6
CIR	3	1	5B		65	4	m				Conducir de forma negligente creando risco para outros usuarios da vía (detallar a conduta e o risco creado).	G	200	100	0
CIR	3	1	5C		65	4	m				Conducir sen a dilixencia, precaución e non distracción necesarios para evitar todo dano propio ou alleo (detallar a conduta).	G	200	100	0
CIR	4	2	5A		65	4	n				Tirar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que fagan perigosa a libre circulación, parada ou estacionamento ou que deterioreen aquela ou as súas instalacións (detallar o obxecto ou materia que causa o perigo ou a deterioración)	G	200	100	4
CIR	4	2	5B								Tirar, depositar ou abandonar sobre a vía obxectos ou materias que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento (detallar o obxecto ou materia que causa o entorpecemento)	L	80	40	0
CIR	4	3	5A								Instalar na vía ou terreos algún aparato, instalación ou construción, aínda que sexa con carácter provisional ou temporal, que poida entorpecer a circulación (detallar o aparato, instalación ou construción)	L	80	40	0
CIR	4	3	5B								Realizar rodaxes, enquisas ou ensaios, con ou sen carácter provisional, que poidan entorpecer a circulación	L	80	40	0
CIR	5	1	5A								Non facer desaparecer o antes posible un obstáculo ou perigo sobre a vía por parte quen o crea (detallar o obstáculo creado).	L	80	40	0
CIR	5	1	5B								Non adoptar as medidas necesarias para advertir aos demais usuarios a existencia dun obstáculo ou perigo creado na vía polo propio denunciado.	L	80	40	0
CIR	5	3	5A								Non sinalizar de forma eficaz o obstáculo ou perigo creado (detallar a sinalización empregada ou a súa falta).	L	80	40	0
CIR	5	6	5A								Deter, parar ou estacionar un vehículo de servizo de urxencia, asistencia mecánica ou de conservación de estradas en lugar distinto do fixado polos axentes da autoridade responsables do tráfico.	L	80	40	0
CIR	6	1	5A		65	4	n				Tirar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan dar lugar á produción de incendios.(detallar o obxecto).	G	200	100	4
CIR	6	1	5B		65	4	n				Tirar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida producir accidentes de circulación.	G	200	100	4
CIR	7	1			65	4	o				Non colaborar nas probas establecidas para a detección de emisións de ruídos ou contaminantes, etc.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos	
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	7	4			65	4	o					Producir fume con ocasión de queima de vertedoiros de lixo e residuos afectando á vía.	G	200	100	0
CIR	9	1	5A									Transportar no vehículo indicado un número de persoas superior ao das prazas autorizadas, sen que o exceso de ocupación supere nun 50% as ditas prazas.	L	80	40	0
CIR	9	1	5B		65	4	u					Transportar no vehículo un número de persoas excedendo en máis dun 50% o máximo de prazas autorizadas, excluído o condutor.	G	200	100	0
CIR	10	1	5A									Transportar persoas en emprazamentos distintos aos destinados e acondicionados para elas no vehículo	L	80	40	0
CIR	10	2	5A									Viaxar persoas nun vehículo destinado ao transporte de mercadorías ou cousas no lugar reservado á carga.	L	80	40	0
CIR	12	1	5A									Circular dúas persoas nun ciclo en condicións distintas ás regulamentarias (detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	12	2	5B		65	4	i					Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores en condicións distintas ás regulamentarias.	G	200	100	0
CIR	12	4	5A									Circular cunha motocicleta, vehículo de tres rodas, ciclomotor, ciclo ou bicicleta, arrastrando un remolque en condicións distintas ás regulamentarias (detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	14	1A	5A		65	4	r					Circular cun vehículo cuxa carga pode arrastrar, caer total ou parcialmente, desprazarse de maneira perigosa ou comprometer a estabilidade do vehículo, sen dispor dos accesorios que garantan a adecuada protección ou acondicionamento da carga transportada.	G	200	100	0
CIR	14	1C	5B									Circular cun vehículo cuxa carga produce po, ruído ou molestias aos demais usuarios.	L	80	40	0
CIR	14	1D	5C									Circular cun vehículo cuxa carga oculta os dispositivos de sinalización, iluminación, placas de matrícula, etc.	L	80	40	0
CIR	14	2	5A									Circular cun vehículo sen cubrir total e eficazmente a carga transportada.	L	80	40	0
CIR	15	1	5A									Circular cun vehículo cuxa carga sobresa da proxección en planta nos termos regulamentariamente previstos.	L	80	40	0
CIR	15	5	5A									Circular cun vehículo transportando unha carga que sobresa da súa proxección en planta, sen adoptar as medidas precaucións para evitar todo dano ou perigo aos demais usuarios da vía.	L	80	40	0
CIR	15	6	5A									Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa lonxitudinalmente do vehículo.	L	80	40	0
CIR	15	6	5B									Circular cun vehículo, entre a posta e saída do sol ou baixo condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúen sensiblemente a visibilidade, sen sinalizar a carga do xeito establecido regulamentariamente (indicar as condicións existentes)	L	80	40	0
CIR	15	7	5A									Non sinalizar regulamentariamente a carga que sobresa lateralmente do gálibo do vehículo.	L	80	40	0
CIR	16		5A									Realizar operacións de carga e descarga na vía pública, podendo facelo fóra da dita vía,	L	80	40	0
CIR	18	1	5A									Conducir o vehículo sen manter a propia liberdade de movementos (detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5B									Conducir o vehículo descrito sen manter o campo de visión necesario para a conducción (detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5C									Conducir un vehículo sen manter a atención permanente na conducción (detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5D									Conducir un vehículo sen manter a posición adecuada e que a manteñan o resto de pasaxeiros (detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5E									Conducir un vehículo sen coidar a adecuada colocación dalgún animal ou obxecto para que non interfira na conducción (detallar os feitos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5F		65	4	f					Circular cun vehículo utilizando o condutor dispositivos que diminúan a obrigatoria atención permanente á conducción (detallar o dispositivo).	G	200	100	3
CIR	18	2	5A		65	4	f					Conducir utilizando cascos ou auriculares conectados a aparatos reprodutores de sons.	G	200	100	3
CIR	18	2	2B		65	4	g					Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro sistema de comunicación	G	200	100	3
CIR	19	1	5A		65	4	o					Conducir un vehículo cuxa superficie acristalada non lle permite ao seu condutor a visibilidade diáfana da vía pola colocación de láminas, adhesivos, cortinas, cristais tinxidos ou outros elementos non autorizados.	G	200	100	0
CIR	19	2	5A		65	4	o					Colocar nun vehículo vidros tintados ou coloreados non homologados	G	200	100	0
CIR	20	1	5A		65	5	c					Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a regulamentariamente establecida excedendo os 0,50 mg/l (para condutores en xeral, probas sempre con etilómetros homologados)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5B		65	5	c					Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,50 gramos por mil c.c., que é a regulamentariamente establecida, excedendo 1,00 gr./l (para condutores en xeral).	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	20	1	5C		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a regulamentariamente establecida excedendo os 0,30 mg/l (para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5D		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida excedendo os 0,60 gr./l (para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5E		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que é a regulamentariamente establecida (para condutores en xeral en probas con etilómetros homologados)	MG	500	250	4
CIR	20	1	5F		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida (para condutores en xeral).	MG	500	250	4
CIR	20	1	5G		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que é a regulamentariamente establecida para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais.	MG	500	250	4
CIR	20	1	5H		65	5	c				Circular cunha taxa de alcohol no sangue superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que é a regulamentariamente establecida para condutores profesionais, de servizo de urxencia, noveis, mercadorías perigosas ou transportes especiais.	MG	500	250	4
CIR	21	1	5A		65	5	d				Negarse a someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia (detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia do alcohol).	MG	500	250	6
CIR	21	1	5B		65	5	d				No someterse ás probas de detección das posibles intoxicacións por alcohol estando implicado nun accidente de circulación.	MG	500	250	6
CIR	27	1	5A		65	5	c				Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias similares (detallar as condicións e os síntomas do denunciado)	MG	500	250	6
CIR	28	1b	5A		65	5	d				Negarse a someterse ás probas para a detección de estupefacientes, psicotrópicos e substancias similares (detallar se presenta ou non síntomas evidentes de estar baixo a influencia deste tipo de substancias).	MG	500	250	6
CIR	29	1	5A		65	4	c				Npn circular por unha vía o máis preto posible ao bordo dereito da calzada deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular no sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	29	1	5B		65	4	c				Circular por unha vía de dobre sentido de circulación sen armar-se o máis preto posible ao bordo dereito da calzada para manter a separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridade con outro vehículo.	G	200	100	0
CIR	29	1	5C		65	4	c				Non circular pola vía nun cambio de rasante ou curva de reducida visibilidade deixando completamente libre a metade da calzada que corresponda aos que poidan circular en sentido contrario	G	200	100	0
CIR	29	2	5A		65	5	f				Circular pola esquerda nunha vía de dobre sentido da circulación, en sentido contrario ao establecido sen estar realizando manobra de adiantamento.	MG	500	250	6
CIR	30	1	5A		65	4	c				Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo automóbil.	G	200	100	0
CIR	30	1	5B		65	4	c				Circular pola beiravía, non existindo razóns de emerxencia, cun vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg	G	200	100	0
CIR	30	1A	5C		65	5	f				Circular polo carril da esquerda en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e dous carrís separados ou non por marcas viarias	MG	500	250	6
CIR	30	1B	5D		65	5	f				Circular polo carril situado máis á esquerda en sentido contrario ao estipulado, nunha calzada de dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas viarias	MG	500	250	6
CIR	30	1B	5E		65	4	c				Utilizar o carril central dunha calzada con dobre sentido de circulación e tres carrís separados por marcas lonxitudinais descontinuas, sen deberse a un adiantamento nin a un cambio de dirección á esquerda	G	200	100	0
CIR	36	1	5A		65	4	c				Non circular pola beiravía transitable da súa dereita, cun vehículo obrigado a facelo (detallar o tipo de vehículo).	G	200	100	0
CIR	36	2	5A		65	4	z				Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para isto.	G	200	100	0
CIR	37	1	5A		65	5	l				Circular sen autorización contravindo a ordenación determinada pola autoridade competente por razóns de fluidez ou seguridade do tráfico	MG	500	250	0
CIR	37	1	5B		65	4	c				Circular por unha vía cerrada ao tráfico ou por un dos seus tramos, vulnerando a prohibición total ou parcial de acceso ao devandito tramo ou vía por parte da autoridade competente, por razóns de fluidez ou seguridade na circulación.	G	200	100	0
CIR	37	1	5C		65	5	f				Circular en sentido contrario ao ordenado pola autoridade competente por razóns de seguridade e fluidez no tráfico.	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	37	2	5A								Circular por unha vía contravindo a restrición ou limitación da circulación a determinados vehículos ordenada pola autoridade competente para evitar o entorpecemento da dita vía e garantir a súa fluidez.	L	80	40	0
CIR	39	2	5A		65	5	f				Circular cun vehículo sometido a restricións de circulación, en sentido contrario ao estipulado pola autoridade.	MG	500	250	6
CIR	39	4	5A		65	4	j				Circular contravindo as restricións temporais á circulación impostas polos axentes encargados da vixilancia do tráfico para lograr unha maior fluidez e seguridade na circulación.	G	200	100	4
CIR	39	5	5A		65	5	l				Circular co vehículo invadido dentro dos itinerarios e prazos obxecto de restricións impostas pola autoridade competente, carecendo da autorización especial correspondente.	MG	500	250	0
CIR	40	1	5A		65	4	e				Circular por un carril reversible sen levar acendida a luz de cruzamento regulamentario.	G	200	100	0
CIR	40	2	5A		65	5	f				Circular por un carril reversible en sentido contrario ao estipulado.	MG	500	250	6
CIR	41	1	5A		65	4	c				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, cun vehículo non autorizado regulamentariamente.	G	200	100	0
CIR	41	1	5B		65	4	c				Circular en sentido contrario ao estipulado (Circular polo carril habilitado invadindo o contiguo en sentido contrario, ou circular por este invadindo o habilitado).	G	200	100	0
CIR	41	1	5C		65	4	c				Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario ao habitual, sen luz de cruzamento.	G	200	100	0
CIR	41	1	5D		65	4	c				Circular por un carril contiguo ao habilitado en sentido contrario ao habitual, sen levar acendida a luz de cruzamento.	G	200	100	0
CIR	41	1	5E		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal de circulación desde outro carril habilitado para a circulación en sentido contrario ao habitual.	G	200	100	0
CIR	41	1	5F		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril contiguo destinado ao sentido normal de circulación desde outro carril habilitado para a circulación ao sentido normal.	G	200	100	0
CIR	41	1	5G		65	4	c				Circular alterando os elementos de balizamento permanentes ou móbiles dun carril destinado ao uso contrario ao habitual.	G	200	100	0
CIR	42	1	5A		65	4	c				Circular por un carril adicional sen levar acendida a luz de cruzamento.	G	200	100	0
CIR	42	1	5B		65	4	m				Desprazarse lateralmente a un carril destinado ao sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5C		65	4	m				Desprazarse lateralmente desde un carril destinado ao sentido normal de circulación a un carril adicional, invadindo o sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5D		65	5	f				Circular polo carril adicional en sentido contrario ao estipulado.	MG	500	250	6
CIR	42	1	5E		65	5	c				Circular polo carril adicional alterando os elementos de balizamento.	G	200	100	0
CIR	43	1	5A		65	5	f				Circular en sentido contrario ao estipulado nunha vía de dobre sentido de circulación onde exista un refuxio, illa ou dispositivo de guía.	MG	500	250	6
CIR	43	2	5A		65	5	f				Circular por unha praza, glorieta ou encontro de vías, en sentido contrario ao estipulado.	MG	500	250	6
CIR	44	1	5A		65	5	f				Circular en sentido contrario ao estipulado en vía dividida en máis dunha calzada	MG	500	250	6
CIR	46	1	5A		65	4	m				Circular cun vehículo sen moderar a velocidade e, no seu caso, sen deterse cando o esixen as circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presenza de peóns, ciclistas, etc)	G	200	100	0
CIR	49	1	5A		65	4	m				Circular a velocidade anormalmente reducida sen causa xustificada, entorpecendo a circulación	G	200	100	0
CIR	53	1	5A		65	4	m				Reducir considerablemente a velocidade, sen advertírllelo previamente aos demais usuarios.	G	200	100	0
CIR	53	1	5B		65	4	m				Reducir bruscamente a velocidade con risco de colisión para os vehículos que o seguen.	G	200	100	0
CIR	54	1	1A		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen deixar espazo libre para que lle permita deterse, sen colidir, en caso de freada brusca do que o precede.	G	200	100	4
CIR	54	2	2A		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen sinalizar o propósito de adiantalo, cunha separación que non permite á súa vez ser adiantado con seguridade.	G	200	100	0
CIR	54	2	2B		65	4	ñ				Circular detrás doutro vehículo sen sinalar o seu propósito de adiantalo, mantendo unha separación inferior a 50 metros. (Aplicable a vehículos e conxuntos de vehículos de lonxitude superior a 10 m).	G	200	100	0
CIR	55	1	5A		65	5	g				Realizar unha proba competitiva ou deportiva na vía sen autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	1	5B		65	5	g				Realizar unha marcha ciclista na vía pública sen autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	2	5A		65	5	g				Realizar unha carreira ou competición entre vehículos sen autorización.	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	56	1	5A		65	4	c				Non ceder o paso en intersección, obrigando ao condutor doutro vehículo que circula con prioridade a frear ou manobrar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	57	1	5A		65	4	c				Non cederlle o paso nunha intersección a un vehículo que se aproxima pola súa dereita, obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	57	1B	5B		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que circula por raís.	G	200	100	4
CIR	57	1C	5C		65	4	c				Acceder a unha glorieta sen cederlle o paso a un vehículo que circula por ela.	G	200	100	4
CIR	58	1	5A		65	4	c				Non mostrar con suficiente antelación, pola súa forma de circular e especialmente coa redución paulatina de velocidade, que vai ceder o paso nunha intersección.	G	200	100	0
CIR	59	1	5A		65	4	c				Entrar nunha intersección quedando detido de forma que impida a circulación transversal.	G	200	100	0
CIR	59	1	5B		65	4	c				Entrar nun paso para peóns quedando detido de forma que impide a circulación dos peóns.	G	200	100	0
CIR	59	1	5C		65	4	c				Entrar nun paso de ciclistas, quedando detido de forma que impide a circulación dos ciclistas.	G	200	100	0
CIR	59	2	5A		65	5	c				Ter detido o vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando a circulación e non saír o antes posible podendo facelo.	G	200	100	0
CIR	60	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso doutro vehículo que entrou primeiro nun tramo estreito non sinalizado para o efecto.	G	200	100	0
CIR	60	4	5A		65	4	c				Non colocarse detrás doutro vehículo que se encontre detido esperando para pasar, ante unha obra de reparación da vía, intentando superala sen seguir o vehículo que ten diante	G	200	100	0
CIR	60	5	5A		65	4	c				Non seguir as indicacións do persoal destinado a regular o tráfico en tramos sinalizados en obras.	G	200	100	0
CIR	61	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso nun estreitamento de calzada sinalizado para o efecto.	G	200	100	0
CIR	62	1	5A		65	4	c				Non respectar a orde de preferencia nun estreitamento non sinalizado, o condutor do vehículo que regulamentariamente deba dar marcha atrás.	G	200	100	0
CIR	63	1	5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso en tramo estreito de gran pendente.	G	200	100	0
CIR	64		5A		65	4	c				Non respectar a prioridade de paso establecida dos condutores respecto de peóns e animais, cando se cortan as súas traxectorias.	G	200	100	0
CIR	64		5B		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, implicando risco para estes (detallar o risco).	G	200	100	4
CIR	64		5C		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso para ciclistas, sen risco para estes.	G	200	100	0
CIR	65		5A		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns implicando risco para estes (detallar o risco).	G	200	100	4
CIR	65		5B		65	4	c				Non respectar as normas sobre prioridade de paso dos peóns, sen risco para estes.	G	200	100	0
CIR	68	1	5A		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario, en servizo urxente, sen adoptar as precaucións precisas para non pór en perigo aos demais usuarios (detallar a manobra e o perigo creado).	G	200	100	0
CIR	68	2	5A		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario en servizo urxente sen advertir a súa presenza mediante a utilización dos sinais luminosos e acústicos regulamentariamente establecidos	G	200	100	0
CIR	68	2	5B		65	4	c				Conducir un vehículo prioritario utilizando sinais acústicos especiais de xeito innecesario, abondando co uso illado do sinal luminoso	G	200	100	0
CIR	69		5A		65	4	c				Non facilitar o paso a un vehículo prioritario en servizo de urxencia, despois de percibir os sinais que anuncian a súa proximidade.	G	200	100	0
CIR	69		5B		64	4	c				Non deter o vehículo coas debidas precaucións no lado dereito da calzada, cando un vehículo policial manifesta a súa presenza regulamentariamente.	G	200	100	0
CIR	72	1	5A		65	4	c				Incorporarse á circulación sen ceder o paso a outro vehículo obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	72	4	5A		65	4	c				Incorporarse á calzada procedente dun carril de aceleración sen ceder o paso a outro vehículo, obrigando ao seu condutor a manobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	73	1	5A								Non facilitar a incorporación á circulación doutro vehículo.	L	80	40	0
CIR	73	1	5B								Non facilitar a incorporación á circulación dun vehículo de transporte colectivo de viaxeiros desde unha parada sinalizada.	L	80	40	0
CIR	74	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección sen advertírllelo con suficiente antelación aos condutores dos vehículos que circulan detrás do seu.	G	200	100	0
CIR	74	1	5B		65	4	c				Realizar un cambio de dirección á esquerda con perigo para os vehículos que se achegan en sentido contrario	G	200	100	0
CIR	74	1	5C		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección á esquerda sen visibilidade.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	74	2	5A		65	4	c				Cambiar de carril sen respectar a prioridade de paso do que circula polo carril que se pretende ocupar.	G	200	100	0
CIR	75	1	5A		65	4	c				Non advertir a manobra de cambio de dirección con suficiente antelación.	G	200	100	0
CIR	75	1	5B		65	4	c				Efectuar un cambio de dirección sen colocar o vehículo no lugar adecuado.	G	200	100	0
CIR	76	1	5A		65	4	c				Realizar un cambio de dirección co vehículo indicado sen adoptar as precaucións necesarias para evitar todo perigo ao resto dos usuarios.	G	200	100	0
CIR	76	2	5A		65	4	c				Non situarse á dereita o condutor do ciclo ou ciclomotor, para efectuar un xiro á esquerda, cando non exista carril especialmente acondicionado para isto.	G	200	100	0
CIR	78	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido sen advertírlle aos demais usuarios da dita manobra.	G	200	100	0
CIR	78	1	5B		65	4	c				Realizar un cambio de sentido da marcha creando unha situación de perigo para os demais usuarios da vía (detallar o perigo).	G	200	100	3
CIR	78	1	5C		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido da marcha, entorpecendo ou obstaculizando a circulación	G	200	100	0
CIR	79	1	5A		65	4	c				Efectuar un cambio de sentido da marcha en lugar prohibido (detallar a manobra).	G	200	100	3
CIR	80	1	5A		65	4	c				Circular cara a atrás podendo evitalo con outra manobra	G	200	100	0
CIR	80	2	5A		65	4	c				Circular cara a atrás durante un percorrido superior a quince metros para efectuar a manobra da que é complementaria.	G	200	100	0
CIR	80	2	5B		65	4	c				Circular cara a atrás invadindo un cruce de vías para efectuar a manobra da que é complementaria.	G	200	100	0
CIR	80	4	5A		65	5	f				Circular marcha atrás en sentido contrario ao estipulado (detallar a distancia percorrida).	MG	500	250	6
CIR	81	1	5A		65	4	c				Efectuar a manobra de marcha atrás sen adoptar as precaucións necesarias para non causar perigo ao resto de usuarios da vía.	G	200	100	0
CIR	81	2	5A		65	4	c				Non advertir a manobra de marcha atrás coa sinalización regulamentaria.	G	200	100	0
CIR	81	3	5A		65	4	c				Non efectuar a manobra de marcha atrás coa máxima precaución (indicar en que consiste a falta de precaución).	G	200	100	0
CIR	82	2	5A		65	4	c				Adiantar un vehículo pola dereita sen que exista espazo suficiente para facelo con seguridade.	G	200	100	0
CIR	82	2	5B		65	4	c				Adiantar un vehículo pola dereita sen que o seu condutor estea indicando claramente o seu propósito de desprazarse lateralmente á esquerda.	G	200	100	0
CIR	83	1	5A		65	4	c				Adiantar un vehículo en calzada de varios carrís no mesmo sentido de circulación permanecendo no carril utilizado, entorpecendo outros vehículos que circulan detrás máis velozmente.	G	200	100	0
CIR	83	2	5A		65	4	c				Adiantar un vehículo cambiando de carril cando a densidade de circulación é tal que os vehículos ocupan toda a anchura da calzada.	G	200	100	0
CIR	84	1	5A		65	4	c				Efectuar un adiantamento que require un desprazamento lateral, sen advertilo coa suficiente antelación.	G	200	100	0
CIR	84	1	5B		65	4	c				Efectuar un adiantamento con perigo para os que circulan en sentido contrario, obrigándoos a frear bruscamente.	G	200	100	4
CIR	84	1	5C		65	4	c				Efectuar un adiantamento entorpecendo os que circulan en sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	84	1	5D		65	4	c				Adiantar varios vehículos sen que exista espazo entre eles que lles permita, en caso necesario, desviarse cara ao lado dereito sen perigo.	G	200	100	0
CIR	84	2	5A		65	4	c				Adiantar un vehículo que se desprazou lateralmente para adiantar outro, invadindo para isto a parte da calzada reservada á circulación en sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	84	3	5A		65	4	c				Adiantar cando outro vehículo que o segue iniciou a manobra de adiantamento.	G	200	100	0
CIR	85	1	5A		65	4	c				Adiantar a sen levar durante a execución da manobra unha velocidade notoriamente superior á do vehículo adiantado (indicar o tempo e o percorrido efectuado)	G	200	100	0
CIR	85	1	5B		65	4	c				Adiantar a outro vehículo sen deixar entre ambos unha separación lateral suficiente para realizar con seguridade a dita manobra.	G	200	100	0
CIR	85	2	5A		65	4	c				Non volver á súa man, iniciado o adiantamento, ante circunstancias que poidan dificultar a súa finalización con seguridade (indicar as circunstancias)	G	200	100	0
CIR	85	2	5B		65	4	c				Desistir do adiantamento e volver de novo ao seu carril sen advertilo aos que lle seguen cos sinais preceptivos.	G	200	100	0
CIR	85	3	5C		65	4	c				Adiantar sen reintegrarse ao seu carril o antes posible e de forma gradual, obrigando ao adiantado a manobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	85	3	5D		65	4	c				Adiantar reintegrándose ao seu carril sen advertilo mediante os sinais preceptivos.	G	200	100	0
CIR	85	4	5B		65	4	c				Adiantar poñendo en perigo ou entorpecendo a ciclistas que circulen en sentido contrario (detallar a manobra e o perigo).	G	200	100	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	86	1	5A		65	4	c				Non cinxirse ao bordo dereito da calzada ao ser advertido polo condutor do vehículo que o segue do propósito de adiantalo.	G	200	100	0
CIR	86	2	5A		65	4	c				Aumentar a velocidade cando vai ser adiantado.	G	200	100	4
CIR	86	2	5B		65	4	c				Efectuar manobras que dificulten ou impidan o adiantamento cando vai ser adiantado (detallar a manobra).	G	200	100	4
CIR	86	2	5C		65	4	c				Non diminuír a velocidade cando vai ser adiantado, unha vez iniciado o adiantamento, ao producirse unha situación de perigo.	G	200	100	0
CIR	86	3	5A		65	4	c				Non facilitar o adiantamento cando as circunstancias non permiten ser adiantado con facilidade e sen perigo (detallar as circunstancias).	G	200	100	0
CIR	87	1A	5A		65	4	c				Adiantar en curva de visibilidade reducida ou insuficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.(Detallar a circunstancia que reduce a visibilidade).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5B		65	4	c				Adiantar en cambio de rasante de visibilidade reducida, invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1A	5C		65	4	c				Adiantar nun lugar ou circunstancia no que a visibilidade dispoñible non sexa suficiente, invadindo a zona reservada ao sentido contrario (indicar a causa da visibilidade insuficiente).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5D		65	4	c				Adiantar detrás dun vehículo que realiza a mesma manobra e que impide, polas súas dimensións, a visibilidade da parte dianteira da vía.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5E		65	4	c				Adiantar nun paso para peóns sinalizado como tal.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5F		65	4	c				Adiantar nunha intersección con vía para os ciclistas.	G	200	100	0
CIR	87	1C	5G		65	4	c				Adiantar nunha intersección sen que concorran as excepcións que o permiten.	G	200	100	0
CIR	87	1D	5H		65	4	c				Adiantar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal S-5 (Túnel), invadindo a zona reservada ao sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1D	5I		65	4	c				Adiantar nun paso inferior non que só se dispoña dun carril para o sentido de circulación do vehículo que pretenda adiantar.	G	200	100	0
CIR	88	1	5A		65	4	c				Pasar un vehículo inmovilizado por causas alleas ao tráfico, ocupando a parte da calzada destinada ao sentido contrario, en tramo en que está prohibido adiantar, ocasionando perigo (detallar o perigo).	G	200	100	0
CIR	88	1	5B		65	4	c				Adiantar o condutor do vehículo, peón ou animal indicado sen asegurarse de poder realizar a manobra sen perigo, creando unha situación de risco, tendo en conta a velocidade á que circulaba aquel.	G	200	100	0
CIR	91	1	5A								Parar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuarios (especificar feitos)	L	80	40	0
CIR	91	1	5B								Estacionar o vehículo obstaculizando a circulación ou creando perigo para outros usuario (especificar feitos)	L	80	40	0
CIR	91	2	5A		65	4	d				Parar un vehículo de tal forma que impide a incorporación á circulación doutro vehículo debidamente parado ou estacionado	G	200	100	0
CIR	91	2	5B		65	4	d				Parar un vehículo cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.	G	200	100	0
CIR	91	2	5C		65	4	d				Estacionar un vehículo cando se obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente	G	200	100	0
CIR	91	2	5D		65	4	d				Parar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos rebaxados para discapacitados físicos.	G	200	100	0
CIR	91	2	5E		65	4	d				Estacionar un vehículo obstaculizando a utilización normal dos pasos para persoas con mobilidade reducida.	G	200	100	0
CIR	91	2	5F		65	4	d				Parar un vehículo en mediana, separador, illa ou outro elemento de canalización do tráfico	G	200	100	0
CIR	91	2	5G		65	4	d				Estacionar un vehículo en zona reservada a carga e descarga durante as horas de utilización.	G	200	100	0
CIR	91	2	5H		65	4	d				Estacionar un vehículo en dobre fila sen condutor	G	200	100	0
CIR	91	2	5I		65	4	d				Estacionar un vehículo nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.	G	200	100	0
CIR	91	2	5J		65	4	d				Estacionar o vehículo constituíndo un perigo ou obstaculizando gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais (deberá indicarse o perigo ou grave obstáculo creado)	G	200	100	0
CIR	92	2	5A								Estacionar o vehículo de forma que non permite a mellor utilización do restante espazo dispoñible.	L	80	40	0
CIR	92	3	5A								Abandonar o posto de condutor do vehículo sen tomar as medidas regulamentarias que eviten que se poña en movemento	L	80	40	0
CIR	94	1A	5A		65	4	d				Parar nun cruzamento de visibilidade reducida ou nas súas proximidades	G	200	100	0
CIR	94	1A	5B		65	4	d				Parar nun cambio de rasante de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	G	200	100	0
CIR	94	1A	5C		65	4	d				Parar nun túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de "Túnel" (S-5).	G	200	100	0
CIR	94	1A	5D		65	4	d				Parar nun paso inferior	G	200	100	0
CIR	94	1B	5E		65	4	d				Parar nun paso a nivel	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	94	1B	5F		65	4	d				Parar nun paso para ciclistas	G	200	100	0
CIR	94	1B	5G		65	4	d				Parar nun paso para peóns.	G	200	100	0
CIR	94	1C	5H								Parar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación	L	80	40	0
CIR	94	1C	5I		65	4	d				Parar nun carril ou parte da vía reservada exclusivamente para o servizo de determinados usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1D	5K		65	4	d				Parar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultando o xiro a outros vehículos	G	200	100	0
CIR	94	1E	5L		65	4	d				Parar preto ou enriba dos raíles do tranvía entorpecendo a súa circulación	G	200	100	0
CIR	94	1F	5M		65	4	d				Parar no lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1F	5N		65	4	d				Parar no lugar indicado, obrigando a outros usuarios a realizar manobras antirreglamentarias	G	200	100	0
CIR	94	1H	5O		65	4	d				Parar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	1H	5P		65	4	d				Parar nun carril reservado para as bicicletas	G	200	100	0
CIR	94	1I	5Q		65	4	d				Parar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	1J	5R		65	4	d				Parar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos	G	200	100	0
CIR	94	1J	5S		65	4	d				Parar en zona sinalizada como paso para peóns.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5A		65	4	d				Estacionar nun cruce de visibilidade reducida ou nas súas proximidades	G	200	100	0
CIR	94	2A	5B		65	4	d				Estacionar nun cambio de rasante de visibilidade reducida ou nas súas proximidades.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5C		65	4	d				Estacionar en túnel ou tramo de vía afectado polo sinal de "Túnel" (S-5)	G	200	100	0
CIR	94	2A	5D		65	4	d				Estacionar nun paso inferior	G	200	100	0
CIR	94	2A	5E		65	4	d				Estacionar nun paso a nivel	G	260	130	0
CIR	94	2A	5F		65	4	d				Estacionar nun paso para ciclistas	G	200	100	0
CIR	94	2A	5G								Estacionar nun carril ou parte da vía reservado exclusivamente para a circulación	L	90	45	0
CIR	94	2A	5H								Estacionar nun carril ou parte da vía reservada exclusivamente para o servizo de determinados usuarios	L	90	45	0
CIR	94	2A	5J		65	4	d				Estacionar en vía urbana en intersección ou nas súas proximidades dificultado o xiro a outros vehículos.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5K		65	4	d				Estacionar preto ou enriba dos raís do tranvía entorpecendo a súa circulación.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5L		65	4	d				Estacionar nun lugar indicado, impedindo a visibilidade da sinalización a outros usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5M		65	4	d				Estacionar nun lugar indicado, obrigando a outros usuarios a realizar manobras antirreglamentarias (deberá indicarse a manobra realizada).	G	200	100	0
CIR	94	2A	5N		65	4	d				Estacionar nun carril destinado ao uso exclusivo do transporte público urbano.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5O		65	4	d				Estacionar nun carril destinado para as bicicletas.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5P		65	4	d				Estacionar en zona destinada para estacionamento e parada de uso exclusivo para o transporte público urbano.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5Q		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5R		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada como paso para peóns.	G	200	100	0
CIR	94	2B	5S					33	i		Estacionar o vehículo en zona habilitada pola autoridade municipal con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.	L	90	45	0
CIR	94	2B	5T					33	j		Estacionar o vehículo en zona habilitada pola autoridade municipal con limitación horaria, mantendo estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola ordenanza municipal.	L	90	45	0
CIR	94	2C	5U					33	c		Estacionar en zona sinalizada para carga e descarga.	L	90	45	0
CIR	94	2D	5V		65	4	d				Estacionar en zona sinalizada para uso exclusivo de minusválidos.	G	200	100	0
CIR	94	2E	5X		65	4	d				Estacionar sobre a beirarrúa, paseo e demais zonas destinadas ao paso de peóns (precisar o lugar concreto onde se producen os feitos denunciados).	G	200	100	0
CIR	94	2F	5Y								Estacionar diante dun vao sinalizado correctamente	L	90	45	0
CIR	94	2G	5Z		65	4	d				Estacionar en dobre fila	G	200	100	0
CIR	95	2	5A		65	4	c				Non deterse ao chegar a un paso a nivel ou ponte móbil que se encontre pechada ou con barreira en movemento	G	200	100	0
								25	b		Parar en dobre fila sen deixar libre un carril en rúas de sentido único de circulación ou dous en rúas en dous sentidos, con tráfico que non sexa intenso e habendo espazo libre a menos de 40 m.	L	80	40	0
								25			Parar en lugar prohibido (para supostos non recollidos no cadro. Detallar o suposto).	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
								33	b		Estacionar un vehículo nun mesmo lugar da vía pública por un tempo superior ao máximo autorizado no art 33.b) da OMT.	L	90	45	0
								33	d		Estacionar en zona reservada para aparcamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais	L	80	40	0
								33	k		Estacionar diante dos lugares reservados para contedores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada	L	80	40	0
								33	ñ		Estacionar un vehículo na vía pública, exhibindo carteis para a súa venda ou alugamento con fins publicitarios.	L	80	40	0
CIR	98	1	5A		65	4	e				Circular co vehículo indicado entre o ocaso e a saída do sol emitindo luz un só proxector do vehículo	G	200	100	0
CIR	98	3	5A								Circular cunha bicicleta sen levar dispositivos reflectintes sendo obrigatorio o uso de iluminación (detallar as circunstancias).	L	80	40	0
CIR	99	1	5A		65	4	e				Circular co vehículo entre o ocaso e a saída do sol sen levar acesas as luces de posición.	G	200	100	0
CIR	99	1	5B		65	4	e				Circular sen levar acendidas as luces de posición cando estea obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	99	1	5C		65	4	e				Circular sen levar acendida a iluminación de gálibo cando estea obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	100	2	5A		65	4	e				Utilizar as luces de longo alcance ou de estrada encontrándose parado ou estacionado o vehículo obxecto de denuncia.	G	200	100	0
CIR	100	2	5B								Utilizar as luces en forma de escintileos con fins distintos aos previstos regulamentariamente.	L	80	40	0
CIR	100	4	5A		65	4	e				Circular coa luz de longo alcance ou de estrada producíndolles escintileos ao resto dos usuarios.	G	200	100	0
CIR	101	1	5A		65	4	e				Circular entre o ocaso e a saída do sol sen levar acendida a iluminación regulamentaria.	G	200	100	0
CIR	101	1	5B								Circular cunha bicicleta por unha vía urbana insuficientemente iluminada, entre o ocaso e a saída do sol, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	L	80	40	0
CIR	101	1	5C		65	4	e				Circular co vehículo por túnel, paso inferior ou tramo de vía afectado por sinal de túnel suficientemente iluminado sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	101	3	5A		65	4	e				Circular coa iluminación de curto alcance ou cruzamento producíndolles escintileos ao resto dos usuarios.	G	200	100	0
CIR	102	1	5A		65	4	e				Non substituír a iluminación de estrada pola de cruzamento ou curto alcance producíndolles escintileos a outros usuarios, xa sexa de fronte ou polos espellos retrovisores.	G	200	100	0
CIR	103	1	5A		65	4	e				Non levar iluminada a placa posterior de matrícula do vehículo en condicións que fan obrigatorio o uso da iluminación.	G	200	100	0
CIR	104	1	5A		65	4	e				Circular durante o día cunha motocicleta sen levar acendida a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	104	1	5B		65	4	e				Circular durante o día co vehículo indicado por un carril reversible ou adicional circunstancial, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	104	1	5C		65	4	e				Circular durante o día co vehículo indicado por carril habilitado para circular en sentido contrario ao normalmente utilizado na calzada onde se encontre situado nos supostos contemplados regulamentariamente, sen levar acceso a iluminación de curto alcance ou cruzamento.	G	200	100	0
CIR	105	1	5A		65	4	e				Non ter acendidas as luces de posición, ou gálibo se é o caso un vehículo inmovilizado, estando obrigado a isto.	G	200	100	0
CIR	105	2	5A		65	4	e				Parar nunha vía insuficientemente iluminada sen ter acendidas as luces de posición.	G	200	100	0
CIR	106	1	5A		65	4	e				Conducir o vehículo en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar acesas as luces de posición (especificar as condicións concretas).	G	200	100	0
CIR	106	1	5B		65	4	e				Conducir o vehículo en condicións meteorolóxicas ou ambientais que diminúan sensiblemente a visibilidade, sen levar acesas as luces de gálibo (especificar as condicións concretas).	G	200	100	0
CIR	106	2	5A		65	4	e				Non utilizar a iluminación antinéboa ou a de curto ou longo alcance existindo condicións que diminúan sensiblemente a visibilidade (detallar as condicións).	G	200	100	0
CIR	106	2	5B		65	4	e				Circular coa iluminación antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable.	G	200	100	0
CIR	106	2	5C		65	4	e				Circular coa iluminación antinéboa sen existir situación meteorolóxica ou ambiental especialmente desfavorable, producíndolles escintileos aos demais usuarios da vía.	G	200	100	0
CIR	108	1	5A		65	4	c				Non advertir o condutor do vehículo obxecto da denuncia ao resto dos usuarios da vía as manobras efectuadas co dito vehículo con ningún tipo de sinais ópticos.	G	200	100	0
CIR	109	1	5A								Non sinalizar coa antelación suficiente a realización dunha manobra (detallar o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	109	2	5A								Manter a advertencia luminosa despois de finalizar a manobra (detallar o incumprimento).	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	109	2	5C		65	4	m				Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado na vía.	G	200	100	0
CIR	109	2	5D		65	4	ñ				Non utilizar a luz de emerxencia para sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado en lugares ou circunstancias que diminúan sensiblemente a visibilidade.	G	200	100	0
CIR	109	2	5E		65	4	ñ				Non sinalizar a presenza dun vehículo inmovilizado para realizar unha parada ou estacionamento.	G	200	100	0
CIR	110	2	5A								Utilizar os sinais acústicos sen motivo regulamentariamente establecido.	L	80	40	0
CIR	113		5A		65	4	e				Non advertir a presenza dun vehículo ou transporte especial mediante a utilización dos sinais regulamentarios.	G	200	100	0
CIR	114	1	5A								Circular coas portas do vehículo abertas.	L	80	40	0
CIR	114	1	5B								Abrir as portas do vehículo antes da súa completa inmovilización.	L	80	40	0
CIR	114	1	5C								Abrir as portas do vehículo sen asegurarse de que non implica perigo ou entorpecemento ao resto dos usuarios.	L	80	40	0
CIR	114	1	5D								Abrir as portas sen asegurarse previamente da presenza de ciclistas.	L	80	40	0
CIR	115	1	5A								Non apagar o motor o condutor dun vehículo que se encontre dentro no interior dun túnel ou lugar pechado ou recargando.	L	80	40	0
CIR	115	3	5B								Realizar a manobra de recarga, con sistemas electrónicos acendidos, luces acendidas, ou teléfonos móbiles.	L	80	40	0
CIR	117	1	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor o vehículo o cinto de seguridade ou sistema de retención homologado, correctamente abrochado.	G	200	100	3
CIR	117	1	5B		65	4	h				Non utilizar o pasaxeiro do vehículo, maior de 12 anos e con altura superior a 135 cm, o cinto de seguridade ou sistema de retención homologado, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5A		65	4	h				Circular cun menor de 12 anos e cunha altura inferior a 135 cm, no asento dianteiro do vehículo, que non utiliza un dispositivo de suxeición homologado para o efecto, correctamente abrochado	G	200	100	0
CIR	117	2	5B		65	4	h				Circular cunha persoa de estatura igual ou inferior a 135 cm no asento traseiro do vehículo, que non utiliza dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla e peso correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5C		65	4	h				Circular cunha persoa de estatura igual ou inferior a 135 cm e inferior a 150 cm no asento traseiro do vehículo, que non utiliza dispositivo de retención homologado adaptado á súa talla e peso, ou cinto de seguridade, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5D		65	4	h				Circular cun menor de tres anos, utilizando un dispositivo de retención orientado cara a atrás sen ter desactivado o airbag frontal instalado no asento do pasaxeiro correspondente.	G	200	100	0
CIR	117	2	5E		65	4	h				Circular cun menor de tres anos nun vehículo, que non utiliza un sistema de suxeición homologado adaptado á súa talla e peso, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	4	5A		65	4	h				Circular cun menor de tres anos nun vehículo, que non está previsto de dispositivos de seguridade	G	200	100	0
CIR	117	4	5B		65	4	h				Circular cun neno maior de tres anos que non alcanza os 135 cm de estatura non ocupando o correspondente asento traseiro no vehículo obxecto de denuncia (describir circunstancias concretas dos feitos denunciados)	G	200	100	0
CIR	118	1	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor, ou facelo inadecuadamente, o casco homologado (detallar se se trata de utilización inadecuada) (denuncia ao condutor).	G	200	100	3
CIR	118	1	5B		65	4	h				Non utilizar o pasaxeiro, ou utilízalo inadecuadamente, o casco homologado (detallar se se trata de utilización inadecuada) (denuncia ao condutor).	G	200	100	0
CIR	118	3	5A		65	4	h				Non utilizar o condutor do vehículo o chaleco reflectante regulamentario cando saia do vehículo, ocupando a calzada ou a beiravía.	G	200	100	3
CIR	118	3	5B		65	4	h				Non utilizar o ocupante do vehículo o chaleco reflectante regulamentario cando saia do vehículo, ocupando a calzada ou a beiravía.	G	200	100	0
CIR	121	1	5A								Transitar un peón pola beiravía, existindo zona peonil practicable.	L	80	40	0
CIR	121	1	5B								Transitar un peón pola calzada, existindo zona peonil practicable	L	80	40	0
CIR	121	4	5A								Circular pola calzada con monopatíns, patíns ou aparatos similares.	L	80	40	0
CIR	121	5	5A		65	4	c				Circular cun vehículo por zona peonil.	G	200	100	0
CIR	124	1	5A								Atravesar a calzada un peón por lugar distinto ao acondicionado para isto, existindo o dito lugar nas inmediacións.	L	80	40	0
CIR	127	2	5A								Deixar animais sen custodia na vía pública ou nas súas inmediacións.	L	80	40	0
CIR	129	2	5A		65	4	d				Deter o vehículo creando un novo perigo para a circulación, estando implicado nun accidente de tráfico	G	200	100	0
CIR	129	2	5B		65	4	q				Non facilitar a súa identidade nin os datos do vehículo solicitados polos afectados nun accidente de circulación, estando implicado nel.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	130	1	5A								Non sinalizar convenientemente o obstáculo creado na calzada en caso de accidente ou avaría o vehículo ou no caso de caída da súa carga (deberá indicarse, no seu caso, a sinalización empregada)	L	80	40	0
CIR	130	1	5B								Non adoptar o condutor dun vehículo inmovilizado as medidas necesarias para que sexa retirada no menor tempo posible, obstaculizando a circulación (deberán indicarse, se é o caso, as medidas adoptadas),	L	80	40	0
CIR	130	2	5A								Non procurar a colocación do vehículo ou a súa carga no lugar onde cause menor obstáculo á circulación, despois de quedar o mesmo inmovilizado na rúa ou caer a súa carga sobre a dita rúa.	L	80	40	0
CIR	130	3	5A								Non empregar ou non empregar adecuadamente os dispositivos de presinalización de perigo regulamentarios para advertir a circunstancia da inmovilización do vehículo ou caída da súa carga na calzada.	L	80	40	0
CIR	130	5	5A								Remolcar un vehículo con outro non destinado para ese fin.	L	80	40	0
CIR	139	3	5A		65	6	a				Non comunicarlle ao órgano responsable da xestión de tráfico a realización de obras na vía pública, antes do seu inicio.	MG	3000		0
CIR	139	4	5A		65	6	a				Incumprir as instrucións ditadas polo órgano responsable da xestión de tráfico con ocasión da realización e sinalización de obras na vía pública (detallar o incumprimento).	MG	3000		0
CIR	142	2	5A		65	6	a				Instalar, retirar, trasladar, ocultar ou modificar a sinalización nunha vía sen permiso e sen causa xustificada (indicar o sinal ou sinais instalados, retirados, trasladados, ocultados ou modificados).	MG	3000		0
CIR	143	1	5A		65	4	j				Non obedecer os sinais ou as ordes dos axentes que regulan a circulación (detallar o incumprimento).	G	200	100	4
CIR	144	1	5A		65	4	c				Non respectar as instrucións de obrigado cumprimento inscritas nun panel de mensaxe variable.	G	200	100	0
CIR	144	2	5A		65	4	c				Non respectar a prohibición de paso establecida por un sinal de balizamento fixo ou variable (detallar o sinal)	G	200	100	0
CIR	145	-	5A		65	4	k				Non respectar o peón a luz vermella dun semáforo.	G	200	100	0
CIR	146	-	5A		65	4	k				Non respectar o condutor dun vehículo a luz vermella non intermitente dun semáforo	G	200	100	4
CIR	146	-	5B		65	4	c				Non respectar o condutor dun vehículo o sentido e dirección ordenados cando se acende a frecha verde sobre fondo circular negro dun semáforo	G	200	100	0
CIR	147	-	5A		65	4	k				Circular por un carril incumprindo a obriga de deterse ante a luz vermella dun semáforo circular	G	200	100	4
CIR	147	-	5B		65	4	l				Circular por un carril incumprindo a obriga de deterse indicada nun sinal de detención obrigada ou ceda o paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5A		65	4	l				Non respectar a prioridade de paso, prescrita por un sinal de ceda o paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5B		65	4	l				Non deterse no lugar prescrito por un sinal de STOP.	G	200	100	4
CIR	152	-	5A		65	4	c				Non obedecer un sinal de circulación prohibida.	G	200	100	0
CIR	152	-	5B								Non obedecer un sinal de entrada prohibida a toda clase de vehículos.	L	80	40	0
CIR	152	-	5C								Non obedecer un sinal de entrada prohibida a vehículos de motor	L	80	40	0
CIR	152	-	5D								Non obedecer un sinal de entrada prohibida (indicar a que vehículos ou usuarios se refire o sinal)	L	80	40	0
CIR	153	-	5A								Non obedecer un sinal de restrición de paso (detallar o sinal).	L	80	40	0
CIR	154	-	5A		65	4	a,c,ñ				Non obedecer un sinal de prohibición ou restrición (detallar o sinal).	G	200	100	0
CIR	155	-	5A		65	4	c,e,h				Non obedecer un sinal de obriga (detallar o sinal).	G	200	100	0
CIR	159	-	5A		65	4	d				Non respectar o sinal de limitación relativo á clase de vehículo para o que está reservado o estacionamento nese lugar (S-17)	G	200	100	0
CIR	159	-	5B								Non respectar o sinal de limitación relativo á clase de vehículo para o que está reservado o estacionamento nese lugar.	L	80	40	0
CIR	159	-	5C								Non respectar o sinal de parada e estacionamento reservado para Taxis (S-18)	L	80	40	0
CIR	159	-	5D								Non respectar o sinal de lugar reservado para parada de autobuses (S-19)	L	80	40	0
CIR	159	-	5E								Non respectar as precaucións requiridas pola proximidade de establecementos médicos (S-23)	L	80	40	0
CIR	160	-	5A		65	4	c				Circular por un carril reservado para autobuses	G	200	100	0
CIR	160	-	5B		65	4	c				Circular por un carril reservado para bicicletas ou vía ciclista	G	200	100	0
CIR	160	-	5C								Incumprir a obriga establecida por un sinal de carril (detallar o sinal e o incumprimento).	L	80	40	0
CIR	167	-	5A		65	4	c				Non respectar unha liña lonxitudinal continua.	G	200	100	0
CIR	167	-	5B		65	4	c				Circular sobre unha liña lonxitudinal descontinua.	G	200	100	0
CIR	168	-	5A		65	4	c				Non respectar unha marca viaria transversal continua.	G	200	100	0
CIR	169	-	5A		65	4	l				Non ceder o paso a outros vehículos en el lugar prescrito por un sinal de ceda o paso	G	200	100	4
CIR	169	-	5B		65	4	l				Non deterse no lugar prescrito por un sinal horizontal de STOP.	G	200	100	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
CIR	170	-	5A		65	4	c					G	200	100	0
CIR	170	-	5B									L	80	40	0
CIR	171	-	5A									L	80	40	0
								12	3			L	80	40	0
								41	3	5A		L	80	40	0
								41	3	5B		L	80	40	0
								41	3	5C		L	80	40	0
								41	3	5D		L	80	40	0
LSV	9bis	1	5A		65	5	j					MG	Dobre infracción orixinal	-	0
LSV	9	1	5B		65	5	j					MG	Triple infracción orixinal	-	0
LSV	9	1	5C		65	4	v					G	200	100	0
LSV	9bis	2	5A		65	4	p					G	200	100	0
LSV	65	5	5A		65	5	h					MG	6000	-	6
LSV	65	6	5A		65	6	d					MG	3000	-	0
SOA	2	1	5A										650	325	0
SOA	2	1	5B										700	350	0
SOA	2	1	5C										800	400	0
SOA	2	1	5D										1500	750	0
SOA	2	1	5E										1500	750	0
SOA	3	A	5A										1000	500	0
SOA	3	A	5B										1250	625	0
SOA	3	A	5C										1500	750	0
SOA	3	A	5D										2800	1400	0
VEH	1	1	5A		65	5	I					MG	500	250	0
VEH	7	2	5A		65	4	0					G	200	100	0
VEH	9	2	5A		65	5	II					MG	500	250	0
VEH	9	5	5A		65	5	I					MG	500	250	0
VEH	10	1	5A		65	4	o					G	200	100	0
VEH	10	1	5B		65	5	II					MG	500	-	0
VEH	10	1	1C		65	4	o					G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
VEH	11	_	5A		65	5	II				Circular co vehículo indicado cuxos órganos de dirección non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5B		65	5	II				Circular co vehículo indicado cuxo sistema de freado non se axusta ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5C		65	5	II				Circular co vehículo indicado cuxos órganos motores non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5D		65	5	II				Circular co vehículo indicado provisto de depósitos que conteñan materia inflamable que non cumbran as prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	MG	500	250	0
VEH	11	2	5A		65	4	o				Circular cun vehículo que carece do regulamentario número de espellos retrovisores	G	200	100	0
VEH	11	12	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado que non leva instalado limitador de velocidade	G	200	100	0
VEH	11	13	5B		65	5	II				Circular cun automóbil sen levar instalados cintos de seguridade ou outros sistemas de retención homologados, estando obrigado a iso	MG	500	250	0
VEH	11	16	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado carecendo de dispositivo que evite o choque doutros vehículos en caso de alcance	G	200	100	0
VEH	11	19	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado co escape libre, sen silenciador de explosións ou con este ineficaz	G	200	100	0
VEH	11	19	5B		65	5	o				Circular co vehículo indicado de combustión interna, lanzando fume que poida dificultarles a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resultar nocivos	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado incumprindo as condicións regulamentarias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	12	4.2	5A		65	4	o				Non levar instalada a protección regulamentaria da carga no vehículo indicado	G	200	100	0
VEH	12	5.1	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado cuxos pneumáticos non presentan debuxo nas rañuras principais da banda de rodamento	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado incumprindo as condicións regulamentarias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
CIR	14	1	5A		65	4	o				Circular cun vehículo cuxa lonxitude, anchura ou altura, incluída a carga, excede dos límites regulamentarios (indicar a dimensión antirreglamentaria e a carga do vehículo obxecto de denuncia)	G	200	100	0
CIR	14	2	5B		65	4	o				Circular cun vehículo cuxa carga indivisible excede a lonxitude, anchura ou altura regulamentarias sen autorización complementaria (indicar a dimensión antirreglamentaria e a carga do vehículo obxecto de denuncia)	G	200	100	0
VEH	14	2	5C		65	5	I				Circular sen autorización especial co vehículo indicado cuxas dimensións, incluída a carga, exceden dos límites regulamentarios (detallar medida en anchura, altura ou lonxitude)	MG	500	250	0
VEH	14	2	5D		65	5	I				Circular co vehículo indicado incumprindo as condicións establecidas na autorización especial (detallar brevemente a condición incumprida)	MG	500	250	0
VEH	15	4	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado levando instaladas luces non regulamentarias	G	200	100	0
VEH	15	5	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado levando instaladas máis luces cáis regulamentarias	G	200	100	0
VEH	15	5	5B		65	4	o				Circular co vehículo indicado levando instalados dispositivos reflectintes non autorizados	G	200	100	0
VEH	15	5	5C		65	4	o				Circular co vehículo indicado levando instalados dispositivos luminosos non autorizados	G	200	100	0
VEH	16	_	5A		65	4	o				Circular co vehículo indicado sen estar provisto dos dispositivos de iluminación e sinalización óptica obrigatorias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	18	1	5A		65	4	o				Instalar dispositivos de sinais especiais sen autorización da Xefatura Provincial de Tráfico correspondente	G	200	100	0
VEH	18	1	5B		65	3					Non levar instalado no vehículo o sinal regulamentario correspondente (deberá indicarse o sinal omitido)	L	80	40	0
VEH	19	1	5A		65	4	o				Non levar no vehículo indicado os dispositivos portátiles de sinalización de perigo	G	200	100	0
VEH	21	1	5A		65	4	o				Circular co ciclomotor indicado cuxas condicións técnicas, partes ou pezas, non se axustan ás prescricións técnicas fixadas regulamentariamente (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	21	1	5B		65	4	o				Circular co ciclomotor indicado que carece de espello retrovisor	G	200	100	0
VEH	21	2	5A		65	4	o				Circular co ciclomotor indicado sen estar provisto da iluminación e sinalización óptica obrigatorias (especificíquese o incumprimento)	G	200	100	0
VEH	26	1	5A		65	3					Non exhibirle ao axente da autoridade a documentación regulamentaria do vehículo indicado	L	10	5	0
VEH	30	2	5B		65	3					Non comunicar o cambio de domicilio o titular do vehículo indicado no prazo regulamentario	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			OMT			Feito denunciado	Cualif	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.					
VEH	32	1	5A		65	3					Non ter efectuado o titular do vehículo indicado a notificación de transferencia no prazo regulamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5A		65	3					Non ter solicitado o adquirente do vehículo indicado a renovación do permiso de circulación dentro do prazo regulamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5B		65	5	I				Circular co vehículo indicado dado de baixa temporal	MG	500	250	0
VEH	33	1	5A		65	3					Non ter solicitado o titular do vehículo indicado a baixa temporal, no prazo regulamentario, unha vez entregado a un establecemento de compravenda de vehículos	L	80	40	0
VEH	34	1	5A		65	5	I				Circular co vehículo indicado que causou baixa no rexistro de vehículos	MG	500	250	0
VEH	42	1	5A		65	5	I				Circular sen ter obtido o permiso temporal correspondente do vehículo indicado	MG	500	250	0
VEH	42	1	1F		65	5	I				Circular co permiso temporal correspondente caducado	MG	500	250	0
VEH	45	1	5A		65	3					Non levar o correspondente boletín de circulación ou levalo cos datos incompletos ou inexactos, acompañando a un permiso temporal para vehículos no matriculados (Placa "S")	L	80	40	0
VEH	46	2	5A		65	3					Conducir un vehículo non matriculado con permiso temporal para uso de empresas, por un condutor que non reúne as condicións esixidas (Placa "S")	L	80	40	0
VEH	46	3	5A		65	3					Transportar carga útil nun vehículo con permiso temporal para empresas ou entidades relacionadas cos vehículos (Placas "S" e "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5A		65	3					Non levar o correspondente boletín de circulación ou levalo cos datos incompletos ou inexactos acompañando a un permiso temporal para vehículos previamente matriculados (Placa "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5B		65	3					Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresa, previamente matriculado, por un condutor que non reúne as condicións esixidas (Placa "V")	L	80	40	0
CON	1	1	5A		65	5	k				Conducir o vehículo indicado carecendo de autorización administrativa para conducir correspondente (detallar tipo de vehículo que se conduce)	MG	500	250	0
CON	1	1	5B		65	5	k				Conducir o vehículo indicado carecendo de autorización administrativa de condución válida en España, sendo titular dun permiso estranxeiro equivalente susceptible de ser cambiado.	MG	500	250	0
CON	1	1	5C		65	5	k				Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non o habilita para iso (detallar tipo de vehículos que se conduce e o tipo de permiso que posúe)	MG	500	250	4
CON	3	1	5A		65	4	II				Conducir o vehículo indicado cunha licenza ou permiso de condución incumprindo as condicións restritivas ou mencións especiais que figuran nela (especificívese o incumprimento)	G	200	100	0
CON	3	2	5A		65	3					Non exhibirle ao axente da autoridade a autorización administrativa para conducir o vehículo indicado.	L	10	5	0
CON	10	-	5A		65	3					Non comunicar o cambio de domicilio o titular do permiso ou licenza de condución indicados dentro do prazo regulamentario.	L	80	40	0
CON	12	4	5A		65	4	II				Conducir o vehículo indicado coa autorización administrativa para conducir caducada.	G	200	100	0
CON	25	1	5A		65	5	k				Conducir un vehículo que transporta materias perigosas sen ter obtido a autorización especial correspondente.	MG	500	250	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Feito denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	48	1	5A	1	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 31 e 50 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	2	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 60 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	3	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	4	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	5	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades superiores a 81 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	6	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 41 e 60 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	7	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	300	150	2

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	48	1	5A	8	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	9	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	10	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades superiores a 91 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	11	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 70 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	12	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	13	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	14	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 91 e 100 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	15	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades superiores a 101 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	16	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 60 km/h (para velocidades entre 61 e 90 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	17	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 60 km/h (para velocidades entre 91 e 110 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	18	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 60 km/h (para velocidades entre 111 e 120 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	19	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 60 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	20	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 60 km/h (para velocidades superiores a 131 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	21	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades entre 71 e 100 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	22	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades entre 101 e 120 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	23	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	24	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	25	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades superiores a 141 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	26	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 81 e 110 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	27	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 111 e 130 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	28	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	29	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	30	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades superiores a 151 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	31	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 91 e 120 km/h).	G	100	50	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	48	1	5A	32	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 121 e 140 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	33	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	34	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	35	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades superiores a 161 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	36	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 101 e 130 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	37	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 131 e 150 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	38	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	39	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	40	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades superiores a 171 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	41	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 111 e 140 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	42	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 141 e 160 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	43	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	44	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	45	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades superiores a 181 km/h).	MG	600	300	6
CIR	48	1	5A	46	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 121 e 150 km/h).	G	100	50	0
CIR	48	1	5A	47	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 151 e 170 km/h).	G	300	150	2
CIR	48	1	5A	48	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	400	200	4
CIR	48	1	5A	49	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 181 e 190 km/h).	G	500	250	6
CIR	48	1	5B	50	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades superiores a 191 km/h).	MG	600	300	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	50	1	5A	1	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 31 e 50 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	2	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 60 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	3	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	4	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	5	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades superiores a 81 km/h).	MG	600	300	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	50	1	5A	6	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 41 e 60 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	7	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	8	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	9	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	10	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades superiores a 91 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	11	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 70 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	12	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	13	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	14	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 91 e 100 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	15	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 50 km/h (para velocidades superiores a 101 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	16	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 61 e 90 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	17	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 91 e 110 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	18	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 111 e 120 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	19	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	20	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades superiores a 131 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	21	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 71 e 100 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	22	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 101 e 120 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	23	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	24	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	25	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades superiores a 141 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	26	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 80 km/h (para velocidades entre 81 e 110 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	27	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 80 km/h (para velocidades entre 111 e 130 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	28	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 80 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	29	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 80 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	30	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 80 km/h (para velocidades superiores a 151 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	31	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 90 km/h (para velocidades entre 91 e 120 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	32	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 90 km/h (para velocidades entre 121 e 140 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	33	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 90 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	34	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 90 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	35	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 90 km/h (para velocidades superiores a 161 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	36	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 100 km/h (para velocidades entre 101 e 130 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	37	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 100 km/h (para velocidades entre 131 e 150 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	38	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 100 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	39	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 100 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	40	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 100 km/h (para velocidades superiores a 171 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	41	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 110 km/h (para velocidades entre 111 e 140 km/h).	G	100	50	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	50	1	5A	42	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 141 e 160 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	43	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	44	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	45	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades superiores a 181 km/h).	MG	600	300	6
CIR	50	1	5A	46	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 121 e 150 km/h).	G	100	50	0
CIR	50	1	5A	47	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 151 e 170 km/h).	G	300	150	2
CIR	50	1	5A	48	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	400	200	4
CIR	50	1	5A	49	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 181 e 190 km/h).	G	500	250	6
CIR	50	1	5B	50	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades superiores a 191 km/h).	MG	600	300	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Hecho denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	52	1	5A	1	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 31 e 50 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	2	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 60 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	3	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	4	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	5	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h (para velocidades superiores a 81 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	6	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 41 e 60 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	7	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 61 e 70 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	8	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	9	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	10	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h (para velocidades superiores a 91 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	11	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 51 e 70 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	12	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 71 e 80 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	13	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 81 e 90 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	14	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 50 km/h (para velocidades comprendidas entre 91 e 100 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	15	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 50 km/h (para velocidades superiores a 101 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	16	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 61 e 90 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	17	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 91 e 110 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	18	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 111 e 120 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	19	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	20	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 60 km/h (para velocidades superiores a 131 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	21	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 71 a 100 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	22	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 101 e 120 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	23	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	24	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidad limitada a 70 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV			Feito denunciado	Cualif.	Multa	Importe reducido	Puntos
					Art.	Apart.	Opc.					
CIR	52	1	5B	25	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 70 km/h (para velocidades superiores a 141 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	26	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 81 e 110 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	27	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 111 e 130 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	28	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 131 e 140 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	29	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	30	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 80 km/h (para velocidades superiores a 151 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	31	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 91 e 120 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	32	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 121 e 130 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	33	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 141 e 150 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	34	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	35	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 90 km/h (para velocidades superiores a 161 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	36	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 101 e 130 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	37	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 131 e 150 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	38	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 151 e 160 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	39	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	40	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 100 km/h (para velocidades superiores a 171 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	41	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 111 e 140 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	42	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 141 e 160 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	43	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 161 e 170 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	44	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	45	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 110 km/h (para velocidades superiores a 181 km/h).	MG	600	300	6
CIR	52	1	5A	46	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 121 e 150 km/h).	G	100	50	0
CIR	52	1	5A	47	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 151 e 170 km/h).	G	300	150	2
CIR	52	1	5A	48	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 171 e 180 km/h).	G	400	200	4
CIR	52	1	5A	49	65	4	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades entre 181 e 190 km/h).	G	500	250	6
CIR	52	1	5B	50	65	5	a	Circular a <...> km/h estando a velocidade limitada a 120 km/h (para velocidades superiores a 191 km/h).	MG	600	300	6

Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro

Limite		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Puntos
Exceso velocidad	Grave	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
	Muy grave	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171		
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
Muy grave	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6	
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
Muy grave	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6	

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del anexo IV. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.»

Ames, 2 de maio de 2013.

O alcalde

Santiago V. Amor Barreiro

2013/5695